

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **82 (1937)**

Heft 2

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# REVUE MILITAIRE SUISSE

---

<b>Pour la Suisse :</b>	<b>ABONNEMENT</b>	<b>Pour l'Étranger :</b>
1 an fr. 12.— ; 6 mois fr. 7.—	Prix du N° fr. 1.50	1 an fr. 15.— ; 6 mois fr. 9.—
3 mois fr. 4.—		3 mois fr. 5.—

---

**DIRECTION, RÉDACTION ET ADMINISTRATION :**

Avenue de la Gare 33, Lausanne

Compte de chèques post. II. 5209

**ANNONCES :** Société de l'Annuaire Vaudois S. A. — Pré du Marché, 3 — Lausanne

---

## Problèmes de motorisation militaire <sup>(1)</sup>

---

L'évolution de la guerre, dans la suite des temps, a surtout été régie par les progrès de tous les objets matériels dont on y faisait usage ; à la seule lumière de cette expérience historique, peut-on affirmer qu'un bouleversement aussi important que l'automobile dans les moyens de transport des hommes devait et doit nécessairement influencer sur la tactique et sur la stratégie ? Nous nous attacherons à élucider ce problème d'une façon complète. Notre réponse à cette première question sera affirmative, et, à notre avis, essentielle, car elle permet de s'avancer avec assurance sur les voies nouvelles si l'on admet, avec votre Jomini, que l'histoire raisonnée de la guerre est la meilleure école où

<sup>1</sup> M. le général R. Altmayer — qui fut pendant plusieurs années professeur à l'École supérieure de guerre et qui commande actuellement la 5<sup>e</sup> brigade de cavalerie — a bien voulu nous autoriser à publier le texte de la très intéressante conférence qu'il donna récemment, en Suisse, devant nos sociétés d'officiers et qui traite un sujet particulièrement actuel et important. Nous le remercions ici au nom des lecteurs de cette revue.

(Réd.)