

Les matériels aéronautiques

Autor(en): **Schlegel, C.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **82 (1937)**

Heft 12

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-341817>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Les matériels aéronautiques

UN NOUVEL AVION DE CHASSE : LE RENARD « R.36 ».

L'industrie aéronautique belge vient de se faire remarquer par la création d'un monoplace de chasse de conception toute moderne et capable des plus hautes performances. La réalisation de cet appareil mérite d'être signalée, car elle est le fait d'une usine privée, aux moyens limités, qui n'a pas craint de s'attaquer au problème difficile de l'avion militaire ultra-rapide. Contrairement à ce qu'on pense habituellement, les avions de chasse qui atteignent les 480 km/h. sont rares. Les grands pays producteurs, Angleterre, France, Allemagne, Italie, ne possèdent guère, chacun, que deux ou trois types de cette classe. Si les performances théoriques indiquées pour le R.36 se réalisent pratiquement (plus de 500 km/h. à 4000 mètres), cet avion surclasse les meilleurs de sa catégorie.

Piloté par l'adjudant van Damme, le R.36 a effectué le 4 novembre son premier vol à l'aérodrome de Bruxelles. Depuis lors, les vols de mise au point se continuent normalement, à l'entière satisfaction de son constructeur. Celui-ci, l'ingénieur Georges Renard, n'en est pas à son coup d'essai ; il s'est déjà fait connaître par diverses productions, entre autres par le biplace de reconnaissance R.31, dont une série équipe l'aéronautique militaire belge.

Le monoplace R.36 appartient à la famille des monoplaces à aile basse et à train d'atterrissage éclipable. Des volets d'intrados permettent l'atterrissage à la vitesse de 115 km/h., ce qui donne un rapport de 4,5 environ, la vitesse maximum étant supérieure à 500 km/h. à l'altitude d'utilisation. Un train à large voie de 3 m. 20 facilite l'atterrissage et

la manœuvre au sol. Pour augmenter la finesse de l'avion, le radiateur est placé dans le fuselage arrière.

La construction est entièrement métallique, y compris le revêtement de l'aile, réalisé en dural.

Le R.36 est équipé avec le moteur Hispano-Suiza Ycrs, 12 cylindres, à compresseur, lequel actionne une hélice métallique tripale dont le pas est réglable au sol seulement. La puissance maximum est de 900 CV à l'altitude de 4000 mètres.



L'avion de chasse R.36, de conception et de construction belges.

Caractéristiques :

Poids total	2400 kg.	Longueur	8,54 m.
Charge emportée	700 »	Surface alaire	19 m ²
Essence	480 litres	Poids par m ²	126 kg/m ²
Poids à vide	1700 kg.	Poids par CV	2,42 kg/CV
Envergure	11,64 m.		

Performances :

<i>Altitudes</i>	<i>Vitesses maximum</i>	<i>Altitudes</i>	<i>Vitesses maximum</i>
au sol	417 km/h.	6000 m.	492 km/h.
2000 m.	565 »	8000 m.	483 »
4000 m.	505 »	11000 m.	450 »

Plafond pratique, 12 000 m.

Autonomie à la vitesse de croisière, 1000 km.

Vitesse de croisière, 400 km/h à 4000 mètres.

L'équipement militaire du R.36 comprend un poste de T.S.F. à ondes courtes. L'armement se compose d'un canon

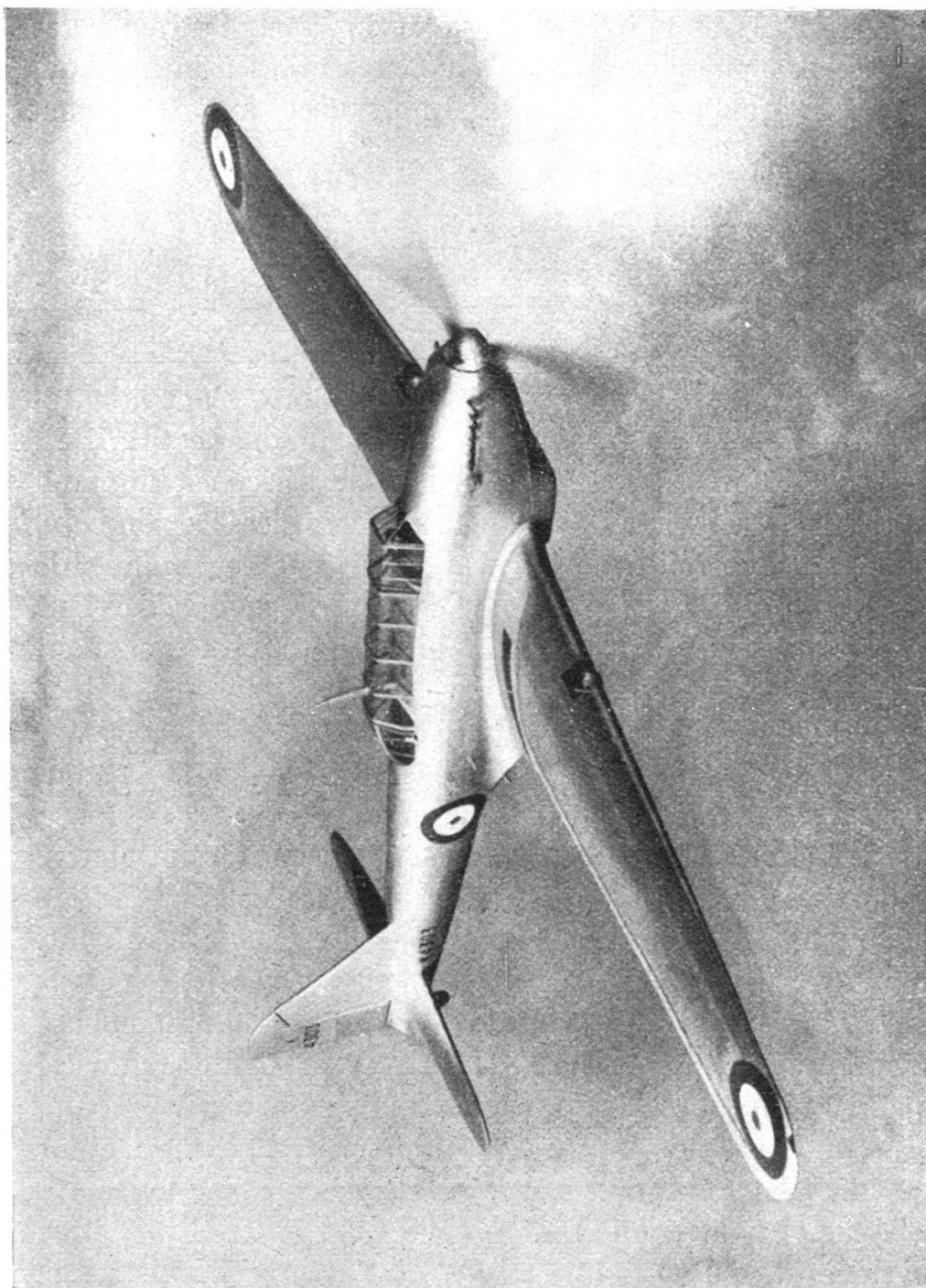
de 20 mm. monté sur le moteur et tirant à travers le moyeu de l'hélice, ainsi que de quatre mitrailleuses Browning à cadence rapide, logées deux à deux dans l'aile. L'armement est complété par huit bombes de 10 kg. pour l'attaque des troupes. La puissance de feu (100 projectiles à la seconde) alliée à la grande vitesse du R.36 font de cet avion un chasseur redoutable.

L'AVION DE BOMBARDEMENT LÉGER FAIREY « BATTLE ».

Le plan de réarmement aérien britannique a donné lieu à de nombreuses et intéressantes réalisations. Dans la catégorie des avions de moyen tonnage, signalons le « Battle » des usines Fairey. Construit en grande série, cet appareil entrera sous peu en service dans les escadrilles. De son côté, l'Aéronautique militaire belge a passé une commande de seize appareils de ce type, dont le premier exemplaire vient d'être convoyé à Bruxelles. La fabrication pourra également en être faite en Belgique même, par les soins des usines Fairey de Gosselies, près Charleroi.

Le « Battle » peut être équipé soit en avion de reconnaissance lointaine, soit en bombardier moyen porteur ; dans le deuxième cas il est capable de transporter une charge de bombes de 500 kg. Comme cet avion n'est pas destiné au combat aérien proprement dit son armement est réduit. Le pilote dispose de deux mitrailleuses fixes logées dans l'aile, tandis que l'observateur est armé d'une mitrailleuse mobile montée sur pivot. La meilleure protection d'un tel appareil réside incontestablement dans sa vitesse.

La photographie que nous publions donne au lecteur une idée des tendances actuelles de la construction aéronautique. En la comparant à celle du Renard R.36, il se rend compte qu'au point de vue de la forme il existe une grande analogie entre un monoplace de chasse et un bombardier moderne. Les dimensions et les poids seuls varient.



Le Fairey « Battle » de 1000 CV, construit pour la « Royal Air Force » et l'Aéronautique militaire belge.

Caractéristiques :

Poids total	4900 kg.	Longueur	15,80 m.
Charge emportée	1880 »	Surface alaire	39 m ²
Essence	1000 litres	Poids par m ²	125 kg/m ²
Poids à vide	3020 kg.	Poids par CV	4,7 kg/CV
Envergure	16,46 m.		

Performances :

<i>Altitudes</i>	<i>Vitesse maximum</i>	<i>Temps de montée</i>
au sol	338 km/h.	—
3000 m.	387 »	9 minutes
4600 m.	414 »	14 »
6000 m.	403 »	22 »

Plafond pratique, 7700 mètres

Vitesse de croisière, 322 km/h.

Autonomie à la vitesse de croisière, 1600 km.

Vitesse d'atterrissage, 100 km/h.

Le « Battle » est équipé du moteur Rolls Royce « Merlin », 12 cylindres, de 1000 CV, refroidi à l'éthyl-glycol.

Les usines Fairey ont sorti cet été un nouveau prototype, le P-4/34, qui est un dérivé du « Battle », mais aux dimensions plus réduites. Le moteur est le même. La vitesse horizontale et la vitesse de montée sont accrues.

Cap. SCH.