

Informations

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **95 (1950)**

Heft 3

PDF erstellt am: **08.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

INFORMATIONS

Société Suisse des Officiers.

VOYAGE MILITAIRE DANS LA RÉGION DE LA MEUSE

Le Comité des excursions et conférences de la S. S. O. organise pour la semaine de l'Ascension (14-20 mai 1950) une excursion sur les champs de bataille des Ardennes et de la Meuse, où s'affrontèrent, il y a 10 ans, entre le 11 et le 16 mai 1940, les *Panzer* du groupe d'armées von Rundstedt et les *deuxième et neuvième armées françaises*. Il semble bien que ces combats entre une armée moderne et bien équipée et une armée qui ne l'était pas, se déroulant autour de la grande ligne stratégique de la Meuse, offrent un intérêt tout particulier pour les membres de la S. S. O.

Le Comité a confié la direction de l'excursion au *major Eddy Bauer*, président de la section de Neuchâtel. Il est prévu que des officiers français, particulièrement qualifiés, soit par leurs expériences personnelles des événements, soit par leurs travaux historiques, participeront à l'excursion et expliqueront les combats dans le terrain.

Le voyage permettra d'étudier la prise de contact de la cavalerie française et des blindés allemands dans les Ardennes, le forçement de la Meuse à Sedan, Monthermé et Dinant, l'exploitation de la percée de Sedan, ainsi que l'attaque et l'assaut de l'ouvrage de La Ferté, dernière casemate de la ligne Maginot.

Le voyage aura lieu en car-pullman et nous avons prévu l'itinéraire suivant :

Dimanche 14 mai 1950 :

Berne	dép.		6 heures	
Bâle	arr.	vers	8 heures	
	dép.	»	8 h. 15	
Nancy	arr.	»	13 h. 00	
Déjeuner.				
Nancy	dép.	»	14 h. 00	
Bouillon	arr.	»	19 h. 00	(545 km.)
Dîner et chambre à l'hôtel.				

Lundi 15 mai : Course de la journée à Libramont-Neufchâteau-Bertrix (pique-nique fourni par l'hôtel) - Bouillon (125 km.).

Mardi 16 mai : Course d'environ 50 km. dans les environs de Sedan. Déjeuner. Dîner et chambre à Bouillon.

Mercredi 17 mai : Course d'environ 135 km. à : Sedan-Poix Terron-Charleville. Pique-nique en route. Monthermé-Dinant. Dîner et chambre à Dinant.

Jeudi 18 mai : Course à Yvoir (15 km.). Déjeuner à Dinant. Retour à Bouillon (80 km.).

Vendredi 19 mai : Départ pour Verdun par Sedan-Margut-La Ferté. Déjeuner ou pique-nique en route. Stenay-Verdun (env. 98 km.). Dîner et chambre à Verdun.

Samedi 20 mai : Départ pour Bâle vers 7 heures. Déjeuner à Epinal. Arrivée à Bâle vers 16 heures (320 km.), à Berne vers 18-19 heures (99 km.).

La partie administrative du voyage est organisée par l'Hôtel-Plan.

Prix global par personne : Fr. s. 245.— au départ de Berne, *comprendant* : place dans l'auto-pullman pour toute la durée du trajet, repas et logement commençant par le déjeuner de midi le 1^{er} jour et finissant par le déjeuner de midi le 7^e jour, les repas en route, toutes taxes et pourboires compris, assurance collective bagages (1000 fr.) et accidents (500 fr. médecin, 10 000 fr. invalidité, 5000 fr. décès).

Les participants sont invités à s'inscrire jusqu'au 20 avril prochain, auprès de la succursale de Berne de l'Organisation Hôtel-Plan (Hirschengraben 11, tél. (031) 3 78 24), en spécifiant s'ils feront usage de leur passeport personnel ou s'ils désirent figurer sur un passeport collectif ; ils rempliront à cet effet le bulletin d'inscription ci-annexé. Leur inscription faite, ils recevront en temps utile, de l'Organisation Hôtel-Plan, les dernières précisions nécessaires.

N. B. — Prière de régler l'Hôtel-Plan au moment de l'inscription, en versant la somme de 245 fr. au compte de chèques III 533, Berne.
