Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 96 (1951)
Heft: 10

Rubrik: Revue de la presse

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Revue de la presse :

L'aviation en Corée

Le colonel Pierre Paquier commente dans la « Chronique aéronautique » de la *Revue militaire d'information* N° 177, juillet 1951, une étude du major Rémy sur « l'aviation en Corée » ; étude parue dans la revue belge *L'Armée, la Nation.* Il peut paraître intéressant de noter ici les données les plus caractéristiques d'un des aspects de cette guerre de Corée que nous connaissons si mal malgré tous les articles parus dans la presse quotidienne.

— Servitudes imposées au début du conflit par le commandement des forces aériennes :

ne s'aliéner ni la Chine, ni la Russie et ne pas entrer en conflit direct avec leurs forces ;

limiter l'intervention en Corée afin de ne pas diminuer le potentiel aérien occidental.

— Difficultés consécutives à l'infrastructure des aérodromes (pistes beaucoup trop courtes pour des avions qui ont besoin de 2000 à 2600 mètres).

— Choix très favorable pour les Nord-Coréens de la saison au moment de l'ouverture des hostilités : période des pluies, suivie de l'hiver.

— Avions engagés par les Américains au début des hostilités : bombardiers Invader B26 et Superforteresses B29 ;

chasseurs Mustang F51 et Twin Mustang F82 (moteurs à piston) ;

chasseurs Shooting Star F80, Thunderjet F84 et Sabre F86 (avions à réaction) ;

chasseurs embarqués à moteurs à piston et transporteurs.

— L'avion à réaction manifesta rapidement ses qualités :

possibilité de résister aux accélérations consécutives à des ressources brutales ;

robustesse du turboréacteur à l'égard des coups directs et des éclats ;

aptitude à voler près du sol à des vitesses très réduites.

— Projectiles utilisés avec succès par les bombardiers :

bombe napalm (un char atteint de plein fouet entre en fusion en 1 minute) ;

bombe freinée par parachute (larguage de la bombe à très basse altitude) ;

bombe radio-guidée de 5400 kg., dite bombe Tarzan ;

roquette Tiny Tim (298 mm. de diamètre et 3,65 m. de long ; perce 30 cm. de blindage ; particulièrement efficace contre les ponts).

— Un pont aérien gigantesque fonctionna entre les Etats-Unis et la Corée (transport stratégique du matériel). Transport tactique aérien entre le Japon et la Corée avec des appareils moins puissants et ravitaillement des troupes à proximité du front pour suppléer à l'absence des communications par des « transporteurs d'assaut ». Ces transporteurs d'assaut, appelés Avitruck sont plutôt des planeurs à moteur qui décollent de pistes improvisées, atterrissent à des vitesses réduites, chargent et déchargent le matériel en un temps très court et transportent une cargaison importante.

H. Vy.