

Revue de la presse

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **96 (1951)**

Heft 10

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Revue de la presse :

L'AVIATION EN CORÉE

Le colonel Pierre Paquier commente dans la « Chronique aéronautique » de la *Revue militaire d'information* N° 177, juillet 1951, une étude du major Rémy sur « l'aviation en Corée » ; étude parue dans la revue belge *L'Armée, la Nation*. Il peut paraître intéressant de noter ici les données les plus caractéristiques d'un des aspects de cette guerre de Corée que nous connaissons si mal malgré tous les articles parus dans la presse quotidienne.

- Servitudes imposées au début du conflit par le commandement des forces aériennes :
 - ne s'aliéner ni la Chine, ni la Russie et ne pas entrer en conflit direct avec leurs forces ;
 - limiter l'intervention en Corée afin de ne pas diminuer le potentiel aérien occidental.
- Difficultés consécutives à l'infrastructure des aérodromes (pistes beaucoup trop courtes pour des avions qui ont besoin de 2000 à 2600 mètres).
- Choix très favorable pour les Nord-Coréens de la saison au moment de l'ouverture des hostilités : période des pluies, suivie de l'hiver.
- Avions engagés par les Américains au début des hostilités : bombardiers Invader B26 et Superforteresses B29 ; chasseurs Mustang F51 et Twin Mustang F82 (moteurs à piston) ; chasseurs Shooting Star F80, Thunderjet F84 et Sabre F86 (avions à réaction) ; chasseurs embarqués à moteurs à piston et transporteurs.

- L'avion à réaction manifesta rapidement ses qualités :
 - possibilité de résister aux accélérations consécutives à des ressources brutales ;
 - robustesse du turboréacteur à l'égard des coups directs et des éclats ;
 - aptitude à voler près du sol à des vitesses très réduites.
- Projectiles utilisés avec succès par les bombardiers :
 - bombe napalm (un char atteint de plein fouet entre en fusion en 1 minute) ;
 - bombe freinée par parachute (language de la bombe à très basse altitude) ;
 - bombe radio-guidée de 5400 kg., dite bombe Tarzan ;
 - roquette Tiny Tim (298 mm. de diamètre et 3,65 m. de long ; perce 30 cm. de blindage ; particulièrement efficace contre les ponts).
- Un pont aérien gigantesque fonctionna entre les Etats-Unis et la Corée (transport stratégique du matériel). Transport tactique aérien entre le Japon et la Corée avec des appareils moins puissants et ravitaillement des troupes à proximité du front pour suppléer à l'absence des communications par des « transporteurs d'assaut ». Ces transporteurs d'assaut, appelés Avitruck sont plutôt des planeurs à moteur qui décollent de pistes improvisées, atterrissent à des vitesses réduites, chargent et déchargent le matériel en un temps très court et transportent une cargaison importante.

H. VY.
