

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Band:** 97 (1952)  
**Heft:** 10

**Buchbesprechung:** Bulletin bibliographique

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### 37<sup>es</sup> journées suisses de troupes légères

Ces Journées se dérouleront les 11 et 12 octobre 1952 sous forme de tétathlon pour 6 catégories différentes, soit :

- a) Tétathlon pour cyclistes, catégorie élite.
- b) Tétathlon pour cyclistes, catégorie landwehr.
- c) Tétathlon pour motocyclistes.
- d) Tétathlon pour hommes des troupes légères motorisées.
- e) Tétathlon pour dragons montés.
- f) Tétathlon pour officiers.

A cette occasion se tiendra à Lausanne, aux Plaines du Loup, une exposition qui se divisera en 3 sections :

- 1<sup>re</sup> section : Armements et munitions des Trp.L.
- 2<sup>e</sup> section : Moyens de transports des Trp.L.
- 3<sup>e</sup> section : Moyens de transmissions des Trp.L.

Cette exposition sera commentée par des Sofs. instr. des Trp.L. Pour la compléter, des sections des E.R. de Thoune, Aarau et Winterthour (trp. mot. et cyc.), groupées en une Cp., feront des démonstrations et évolueront sur le terrain pour montrer quelles sont les possibilités des Trp.L. Ces démonstrations seront également commentées. Une seule exception pour les Chasseurs de chars qui, étant donné les dégâts que leurs manœuvres font aux cultures, ne pourront pas évoluer sur le terrain. Par contre, un atelier de réparations des dits véhicules fonctionnera durant toute l'exposition.

Exposition ouverte les samedi et dimanche (entrée gratuite).

Cap. Wüthrich

---

## BULLETIN BIBLIOGRAPHIQUE

---

« **Attention chars** » et « **La rédaction de rapports** », deux publications de l'ASSO.

L'Association suisse de sous-officiers vient de faire publier l'édition française d'une brochure qui a connu un grand succès outre-Sarine et qui rencontrera sans doute chez nous aussi un écho qui doit être favorable. « *Attention chars* » a pour but de faire connaître en termes simples et laconiques ce que sont les blindés modernes

et quels sont les moyens de lutte à disposition de notre armée. Cette brochure se fonde sur les expériences de toutes les armées engagées durant la dernière guerre. C'est dire son actualité et l'utilité des enseignements qu'y donne l'auteur, le capitaine Alboth. Bien que plus particulièrement destinée à l'instruction des sous-officiers, cette publication sera lue avec profit aussi bien par les officiers de tous grades que par les soldats conscients de la nécessité qu'il y a pour eux de parfaire leurs connaissances hors service.

Cette remarque vaut aussi pour une autre publication de l'ASSO : « *La rédaction de rapports et l'établissement de croquis* » qui donne, sous une forme simple et suggestive, toutes indications nécessaires pour cette tâche si importante des officiers et sous-officiers dans la guerre moderne. De nombreuses figures ainsi qu'un tableau des abréviations et des signes conventionnels complètent cette brochure fort bien présentée.

**L'Angleterre en Méditerranée**, par Jean Tonnelé, capitaine de vaisseau en retraite. — Charles-Lavauzelle et Cie, Paris.

Placées par la géographie à l'angle nord-ouest de l'Europe, les Iles Britanniques semblent destinées à être les gardiennes vigilantes des routes atlantiques aboutissant aux pays européens du Nord. Comment l'Angleterre a-t-elle réussi à devenir une puissance méditerranéenne ? C'est ce que l'auteur de ce livre remarquable expose en quelque quinze chapitres, véritable suite d'événements distincts, mais presque continue de l'œuvre entreprise par la Grande-Bretagne en Méditerranée. Cette tâche difficile et complexe a été menée à bien avec des moyens extrêmement réduits : quelques navires, peu nombreux, montés par de faibles effectifs ; des troupes parfois anglaises, souvent alliées, pas très nombreuses non plus ; des « stimulants pécuniaires » employés judicieusement.

Les procédés adoptés consistaient, en règle générale, à occuper les îles protégées par la mer où l'Angleterre domine, et faciles à défendre avec la flotte.

Quels que soient les moyens mis en œuvre et la politique suivie, les résultats se sont révélés considérables et pratiquement « intégraux » jusqu'à la fin de la dernière guerre. Depuis cette époque, la position de l'Angleterre s'est trouvée profondément modifiée dans les pays riverains de la Méditerranée orientale. Que sera l'avenir de l'influence britannique dans ces régions ? L'auteur estime qu'il est trop tôt pour porter un jugement objectif sur des faits aussi récents. Aussi, a-t-il préféré conclure par un exposé de la situation telle qu'elle se présente actuellement.

Major Dz.