

# Chronique aérienne : premier congrès aéronautique européen

Autor(en): **Henchoz, P.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **100 (1955)**

Heft 5

PDF erstellt am: **02.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-342662>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Premier congrès aéronautique européen

Sur l'initiative de l'Association française des ingénieurs et techniciens de l'Aéronautique, s'est tenu dernièrement à Paris le 1<sup>er</sup> Congrès aéronautique européen. La France, l'Italie, l'Allemagne, la Hollande, l'Espagne, la Yougoslavie, la Belgique et la Suède figuraient au nombre des congressistes qui se sont efforcés de fournir un aperçu valable, encore que limité, de leurs travaux aéronautiques. La Suisse n'y était pas officiellement représentée. Seules s'y trouvaient quelques personnalités de notre industrie privée.

Le programme du Congrès portait essentiellement sur les recherches aérodynamiques en soufflerie, sur maquettes volantes et la mise au point de matériaux de construction nouveaux, aux réacteurs et aux fusées. Une partie des travaux enfin était consacrée aux problèmes du décollage vertical. Nous noterons comme fait saillant de ce Congrès, la conférence sur la soufflerie française de Modane. Les Allemands procédaient à la construction d'une soufflerie en Autriche au moment où, en 1945, les Français occupèrent le Tyrol. A la fin de la guerre, la France s'appropriâ la partie des installations qui pouvait être démontée et transportée. Les travaux débutèrent à Modane en 1948. Les premiers essais remontent à octobre 1950. Pour se faire une idée des dimensions de cette installation, il suffira de signaler que le diamètre de la conduite d'air est de 8 mètres au poste d'expérimentation pour atteindre 24 mètres à l'opposé. La circulation d'air y est obtenue par deux ventilateurs géants de 15 mètres de diamètre, mis en action par une centrale hydro-électrique autonome disposant de deux turbines Pelton de 55 000 CV chacune.

Ainsi équipée, la soufflerie de Modane permet des essais en vitesse légèrement supersonique sur des maquettes pouvant atteindre 2 m. 50 d'envergure.

Sept conférences étaient consacrées aux matériaux plastiques et au collage des métaux. La technique du collage en particulier, qui fait de rapides progrès, permet un gain de temps et une simplification substantielle de la fabrication, une diminution de poids intéressante et par là une économie.

Mais le « clou » du Congrès était sans aucun doute la communication des réalisations récentes en matière de décolage vertical. Trois conférences étaient réservées aux réalisations françaises dites des « coléoptères » de l'ingénieur de Zborowski. Le coléoptère est une sorte de « moteur volant », disposé au centre d'une aile annulaire. Il décolle et atterrit verticalement, grâce à un dispositif mixte de gouvernes sur la cellule et sur le jet même du réacteur. Le coléoptère se distinguera par son faible poids et par un excédent de puissance qui doit lui assurer des vitesses supersoniques confortables. Les perspectives d'application de cet engin nouveau, tant dans le domaine civil que militaire, sont riches de promesses.

En résumé, ce premier Congrès européen a montré clairement que la technique aéronautique est en train de s'acheminer à grands pas vers des solutions tout à fait nouvelles. Une foule de suggestions fort intéressantes y ont été discutées dont certaines verront leur application d'ici peu. Il est dommage que nous n'ayons pas participé plus directement à ses travaux.

Lt.-col. HENCHOZ

---

## Bibliographies

*Les livres :*

**L'épée et la balance**, par Pierre Boissier, préface du général Weygand. — Aux Editions Labor et Fides, Bourg-de-Four 24, Genève.

L'un des plus douloureux problèmes de notre temps : **les criminels de guerre !** Le livre d'un spécialiste sur les angoissantes questions de la responsabilité collective et de l'obéissance aveugle.

L'essai de M. Pierre Boissier vient à son heure et répond à un