

Réalisation d'un appareil pour l'enregistrement au sol de l'électrocardiogramme d'un pilote en vol

Autor(en): **Scheurer, E.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **102 (1957)**

Heft 10

PDF erstellt am: **06.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-342842>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Réalisation d'un appareil pour l'enregistrement au sol de l'électrocardiogramme d'un pilote en vol. (Expérimentation médicale.)

Le major médecin Evrard et l'ing. méc.-électr. Rens ont fait des essais avec un appareil de M. L. Bosman, et en ont publié les résultats. Voici un résumé de *Bruxelles-Médical* 36.

« Les premiers essais furent effectués à bord d'un avion de reconnaissance *Pembroke* de la Force aérienne belge. Le patient, qui n'était pas le pilote, assis dans un fauteuil, portait les électrodes attachées aux poignets. Une liaison par phonie était assurée, d'autre part, avec l'un des auteurs installé à la Caserne Géruzet auprès des appareils d'enregistrement. La liaison fut assurée dès le départ et resta parfaite pendant toute la durée du vol effectué le long de l'autostrade Bruxelles-Ostende, 100 kilomètres environ. On ne dut apporter aucune correction au réglage des appareils et les amplitudes enregistrées à Bruxelles restèrent constantes, même lorsque l'avion évoluait au-dessus de Bruges. Plus récemment de nouveaux essais ont été effectués avec le même appareillage à partir d'un avion monoplace à réaction *Météor*. Ceux-ci ont été tout aussi concluants : *les pulsations cardiaques du pilote pendant les manœuvres acrobatiques étaient fidèlement enregistrées à terre.*

» Cette méthode de transmission se signale par sa simplicité et le faible coût de son appareillage ; en outre, elle peut être adaptée à n'importe quel type d'émetteur-récepteur à modulation d'amplitude. »

E. Scheurer, Dr. chim.
