

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **115 (1970)**

Heft 3

PDF erstellt am: **02.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Encore une nouvelle Peugeot: la 304.

La gamme des modèles Peugeot s'est enrichie d'un nouveau fleuron: une 1300 cm<sup>3</sup>.

Elégante et racée, nerveuse et rapide, confortable et bien suspendue, maniable et souple, la 304 vous séduira, vous enchantera.

Héritière des qualités de ses devancières, la 304 est une traction-

avant avec quatre roues indépendantes et bloc moto-propulseur en alliage d'aluminium, freins à disques assistés à l'avant, garniture intérieure luxueuse, vaste coffre à bagages. C'est une brillante routière.

**PEUGEOT**  
**304**

1288 cm<sup>3</sup> - 70 CV SAE  
4 cylindres - 4 portes -  
4 vitesses synchronisées  
Plus de 150 km/heure  
Fr. 9.775. —



Y&R-S

Maintenant 4 types principaux à choisir dans la Gamme Peugeot:

204/1100 cm<sup>3</sup>, 304/1300 cm<sup>3</sup>, 404/1600 cm<sup>3</sup>, 504/1800 cm<sup>3</sup>.

*134 bis*



## La meilleure aviation de est clouée au sol par la destu

Tous les aérodomes civils et militaires du monde sont connus partout; ils figurent donc parmi les premiers objectifs visés en cas de bombardement. En outre, les moyens modernes de destruction des pistes d'envol deviennent toujours plus efficaces.

Le Hawker Siddeley Harrier est le seul avion du monde pour missions

d'observation et de combat contre objectifs terrestres effectivement indépendant des pistes d'envol bétonnées nécessaires aux avions de type traditionnel et que leur longueur rend particulièrement vulnérables.

Le HS Harrier peut opérer à partir des plus petites places d'atterrissage non bétonnées et même de clairières, en cas de besoin, avec



**Hawker Siddeley —**

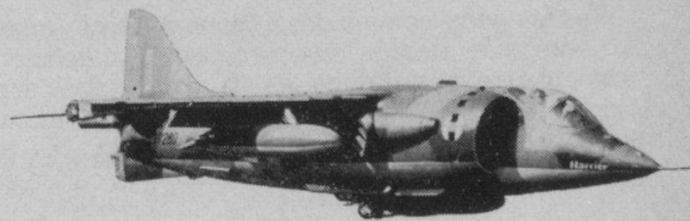
**le plus puissant groupe européen de navigation aérienne et spatiale**



**monde ne sert à rien si elle  
uction de ses pistes d'envol!**

un chargement militaire de 2,5 à 3,6 tonnes (provisoirement).

Ainsi, cet avion offre la plus vaste gamme de possibilités d'engagement et possède aussi les plus grandes chances d'échapper aux destructions au sol.



**Le HS Harrier V/STOL**

Richmond Road, Kingston upon Thames, Surrey, Grande-Bretagne. Téléphone: 01-5467741. Télégrammes: Hawsidair, Kingston upon Thames. Télex: 23726.

Le groupe Hawker-Siddeley fournit des machines et des installations électriques ainsi que des équipements pour la navigation aérienne et spatiale; ses service de vente et d'après-vente s'étendent au monde entier.

# Le cuivre relie



**C**es gens, comme des millions d'autres; au delà des continents, en tout temps. Une merveille de la technique. Au départ, le cuivre et ses alliages, les fils, profils, tubes et produits laminés, tels qu'ils sont fabriqués par les usines métallurgiques suisses. Dans les télécommunications, les transmissions d'énergie électrique et l'appareillage, le cuivre est roi.



**ASSOCIATION METALLURGIQUE SA BERNE:**

**BOILLAT SA RECONVILIER**

**USINES MÉTALLURGIQUES SA DORNACH**

**USINES MÉTALLURGIQUES SUISSES SELVE & CIE THOUNE**