

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **115 (1970)**

Heft 10

PDF erstellt am: **02.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# En votre absence, tout peut arriver...

Le garde **SECURITAS**  
est un homme de confiance  
**qui veille pour vous!**

L'activité des gardes est  
avantageusement complétée  
par des moyens techniques  
modernes.

Notre société sœur  
**SECURITON S.A.**  
est spécialisée  
dans ce domaine.

Appelez  
**SECURITAS S.A.**

GENÈVE  
Rue du Stand 46 Tél. 26 43 93

LAUSANNE  
Rue du Tunnel 1 Tél. 22 22 54



## Officiers...

Faites confiance aux entreprises qui se font connaître par des annonces dans la REVUE MILITAIRE SUISSE. Elles démontrent par là l'intérêt qu'elles accordent à votre revue et l'estime qu'elles portent à votre qualité.

# La 504 aplanit la route.

Ne croyez tout de même pas que la 504 joue le rôle d'un rouleau compresseur. Simplement, elle se joue des mauvaises routes. Elle absorbe bosses et nids de poule avec tant d'aisance qu'elle donne l'impression de niveler la chaussée... grâce à: la suspension dotée de 4 roues indépendantes avec pont arrière hypoïde suspendu, d'amortisseurs télescopiques Peugeot à grand débattement, d'une barre anti-dévers supprimant pratiquement le roulis, ses sièges anatomiques très étudiés évitant à la fois une désagréable mollesse et une non moins désagréable dureté. Un heureux dosage entre les qualités mécaniques et la répartition des masses a permis la réalisation d'un équilibre exceptionnel de l'ensemble de la voiture. C'est ainsi que d'une brillante conception et d'une construction raffinée une merveilleuse voiture a vu le jour: La 504.

**PEUGEOT**  
**504**

Electrophorèse = meilleur traitement anti-rouille



Maintenant 4 types principaux à choisir dans la Gamme Peugeot: 204/1100 cm<sup>3</sup>, 304/1300 cm<sup>3</sup>, 404/1600 cm<sup>3</sup>, 504/2000 cm<sup>3</sup>.