

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **115 (1970)**

Heft 11

PDF erstellt am: **02.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

En votre absence, tout peut arriver...

Le garde **SECURITAS**
est un homme de confiance
qui veille pour vous!

L'activité des gardes est
avantageusement complétée
par des moyens techniques
modernes.

Notre société sœur
SECURITON S.A.
est spécialisée
dans ce domaine.

Appelez
SECURITAS S.A.

GENÈVE
Rue du Stand 46 Tél. 26 43 93

LAUSANNE
Rue du Tunnel 1 Tél. 22 22 54



**AUTOHALL
MÉTROPOLE**

Schladenhaufen & Cie
Route du Pont-Butin
Petit-Lancy - Tél. 42 50 00

Concessionnaire



GENÈVE

**AGENCE
SERVETTE**

Rue de la Servette 83
Tél. 33 36 50 - 34 89 60



Evaluation du Vought A7? Interrogez les pilotes.

Voilà ce qu'ils disent :

L'avion d'appui tactique A-7 est facile à piloter. Un ordinateur digital et un pilote automatique se chargent des tâches courantes. Le pilote est libre et peut se concentrer sur les choses importantes : la cible, le système d'armes, l'action de dégagement.

Le A-7 est terriblement précis. Aucun autre avion n'est aussi économique et ne peut neutraliser ses objectifs en aussi peu de sorties.

Le A-7 est sans problème : il demande moins d'heure d'entretien par heure de vol qu'aucun autre avion de sa catégorie. Ceci n'est pas un avis donné à la légère.

Le A-7 est un avion à la carrière solide. L'US Air Force et l'US Navy l'utilisent. Il est fabriqué en série depuis 1965 et son temps de service est largement assuré dans l'avenir.

Bureau pour l'Europe :
Eigerstrasse 60,
3007 Bern,
Suisse.



VOUGHT
AERONAUTICS

AN LTV AEROSPACE COMPANY

LENNEN & NEWELL FRANCE - ARES INT.