

# La Ligne Maginot en Alsace : 200 kilomètres de béton et d'acier [Jean-Bernard, Wahl]

Autor(en): **Rapin, Jean-Jacques**

Objektyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **133 (1988)**

Heft 6

PDF erstellt am: **28.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# **La Ligne Maginot en Alsace**

**200 kilomètres de béton et d'acier**

par **Jean-Bernard Wahl**<sup>1</sup>

présenté par le Lt-colonel **Jean-Jacques Rapin**

Il faut marquer d'une pierre blanche la parution de ce volume remarquable. Remarquable par le soin apporté à sa rédaction, remarquable aussi par sa présentation, aérée, vivante et claire.

Sans jamais se perdre dans des détails oiseux, l'auteur retrace, en un peu plus de 400 pages, richement illustrées de photos et de croquis, la genèse de la Ligne, de 1918 à 1930, puis sa réalisation, dès 1929, enfin les combats de 1940. Les grands principes de la Ligne Maginot, la structure des gros ouvrages, des petits ouvrages et des casemates d'infanterie sont parfaitement analysés, ainsi que les types d'armement et d'observatoires qui les équipent.

Les organisations internes, la structure des garnisons, les casernements et les organisations arrière font l'objet d'une étude attentive sur le rôle qui leur est dévolu.

Après cette première partie générale, l'auteur entreprend la description des différents secteurs fortifiés, secteur après secteur: celui des Vosges (région Bitche, Lembach), celui de Haguenau (où se trouvent les gros ouvrages du Hochwald et de Schoenenbourg), celui du Bas-Rhin (chargé de la défense des

berges du fleuve), celui de Colmar, celui de Mulhouse et enfin celui d'Altkirch. Descriptions et plans d'ouvrages sont mis en rapport de manière fort intéressante avec les combats de 1940, par une abondante documentation photographique. Le Hochwald, par exemple, le plus gros ouvrage de la Ligne Maginot après le Hackenberg, aujourd'hui transformé en une puissante base radar, donne lieu à une étude approfondie, quasi exhaustive, puisque s'y trouvent également le fameux Réduit ainsi que les parties non réalisées. L'iconographie concernant Schoenenbourg n'est pas moins riche. Grâce à des photos d'archives de toutes provenances – françaises, allemandes et privées –, on peut enfin connaître le fameux canon de 420, dont les obus de 950 kg, tirés d'une distance de 13 km, ont labouré la superstructure du fort, en descendant jusqu'à 14 m de profondeur, sans jamais altérer la capacité de feu de ses tourelles.

L'ouvrage se termine par une brève description de la Ligne Maginot des Alpes et du Nord-Est. Par la solidité de son exposé, il constitue l'un des maillons importants pour la connaissance de la vérité historique sur les combats de 1940.

J.-J. R.

<sup>1</sup> Editions du Rhin, F 68440 Steinbrunn-Haut.