

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **133 (1988)**

Heft 11

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Sobre, discret, respectueux de l'environnement.
Le Fokker 100.**



Nouveau jalon sur la voie des avions silencieux, le Fokker 100 est bien dans la ligne de Swissair avec un niveau sonore de loin inférieur à celui du DC-9-32 et du DC-9-51 qu'il va remplacer. Carénés avec de nouveaux matériaux insonorisants, les réacteurs sont même plus silencieux que ne l'exigent les normes les plus strictes. Quant à la consommation de kérosène, elle a pu être abaissée de 20 % par rapport au DC-9-32 et c'est autant de gagné pour l'environnement — ce qui devrait également réjouir nos passagers. Bienvenue à bord.

swissair 