

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **136 (1991)**

Heft 11

PDF erstellt am: **03.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

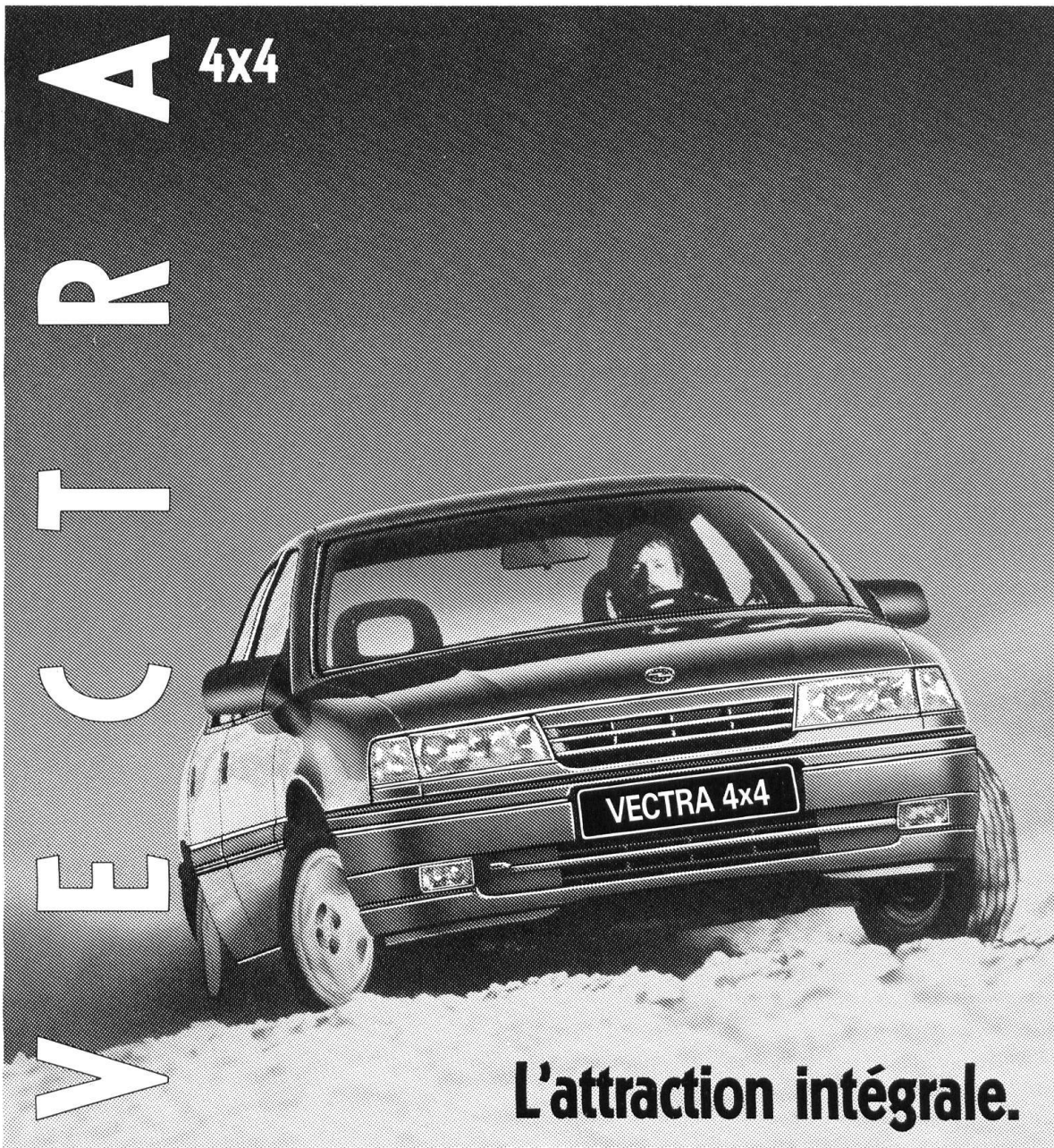
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



McCANN-ERICKSON 67.683/89

C'est également au freinage que se révèle l'avance de la Vectra 4x4 sur les autres systèmes de traction intégrale: Un embrayage à lamelles désolidarise l'essieu arrière, assurant ainsi une excellente stabilité de cap. Vectra GL 2.0i 4x4, 85 kW (115 ch), suspension indépendante sur les 4 roues, 4 freins à disque, direction assistée. (Sur la GL, les jantes alu et les antibrouillards sont des options). Egalement disponible en version 2000 4x4 avec moteur 16V (110 kW/150 ch) et ABS de série.

*Look at Opel now!*



**OPEL** 

LE N° 1 EN SUISSE.