Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 141 (1996)
Heft: 6-7

Artikel: Des mines défaites
Autor: Greub, Marie-Madeleine
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-345659

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Des mines défaites

Par Marie-Madeleine Greub

Le Groupement de l'armement teste actuellement différents systèmes modernes de déminage destinés à assurer la mobilité de notre armée. Ces moyens sont aptes à créer un passage déterminé dans un champ de mines, à faire sortir de terre les mines ou les faire détonner.

Dès l'apparition du char de combat sur les champs de bataille de la guerre 1914-1918, les défenseurs cherchent des moyens pour stopper l'avance des monstres d'acier. Des charges enterrées allumées à distance ou par la pression des chenilles réussissent souvent à briser l'élan de l'attaquant.

Efficacité des mines et systèmes de minage

Aujourd'hui, les systèmes ont évolué et il existe de nombreux modèles de mines qui vont de la mine antipersonnelle difficilement détectable, la mine bondissante, la mine zonale, la mine antiaérodrome, la mine antichar, etc. C'est dans la famille des mines antichars que l'on décèle les plus grands progrès technologiques. A l'heure actuelle, ces mines réagissent grâce à des capteurs magnétiques, sismiques ou acoustiques si bien que le char n'a plus besoin de rouler sur la mine pour la faire exploser, sa proximité suffit.

Bientôt à l'horizon de l'an 2000, des mines dites de la 3e génération dotées de capteurs sophistiqués combattront les chars à distance comme une véritable arme antichar.

Dans tous les cas, il est possible d'affirmer qu'au cours des années, les mines ont, plus que tout autre système d'arme, gagné en efficacité. Ainsi, selon une étude française, il fallait, lors de la Seconde Guerre mondiale, plusieurs centaines de mines pour détruire un char, alors qu'à la guerre de Corée et au Vietnam, une dizaine de mines suffisaient. 69 % des pertes de véhicules furent attribuées à ces engins lors du conflit du Vietnam.

Il est possible qu'à l'avenir, il faille moins de dix mines pour détruire un véhicule blindé et que le gros des pertes provienne de cette arme.

La pose des mines

La pose des mines se fait de moins en moins à la main. Des systèmes de pose mécanique permettent de les enfouir directement à partir de véhicules blindés. Mais les mines peuvent également être larguées depuis des hélicoptères, des avions ou encore être projetées par l'artillerie, voire à l'aide de missiles. Ceci veut dire que des champs de mines peuvent soudain apparaître à n'importe quel endroit du champ de bataille, pour freiner ou même stopper des formations en mouvement, qui ne disposeraient pas de moyens adéquats de déminage.

Tactique des mines sur le champ de bataille moderne

La nouvelle doctrine de la défense dynamique de l'armée suisse implique de vastes secteurs où nos cinq brigades blindées évoluent pour réaliser de rapides concentrations contre un adversaire aéroporté ou qui aurait pris pied sur le Plateau suisse. Ces mouvements de véhicules blindés sur des distances relativement longues pourraient facilement être perturbés par des mines dispersables, larguées sur des passages obligés. Dans ce cas, les anciennes méthodes de déminage, engageant des militaires qui, à l'aide de la baïonnette ou de sondes débusquant les mines une à une, ne suffisent plus, car

trop lentes. Un autre danger est celui de la projection de mines sur les aérodromes militaires, ce qui aurait pour effet de paralyser partiellement notre aviation et de priver les troupes au sol d'une couverture aérienne.

Il faudra donc, à l'avenir, disposer d'un moyen rapide, efficace et sûr pour ouvrir des passages dans les champs de mines.

Char de combat Léopard *équipé de la charrue de déminage légère (Essais été 1995).*

Le déminage, c'est minant...

Il existe en principe quatre procédés de déminage. Le premier, dit à la baïonnette, est efficace mais lent et difficile à effectuer. Le second consiste à faire détonner les mines à capteurs magnétiques à l'aide de système de duplication de signature magnétique placé à l'avant des véhicules. Seules certaines mines à capteurs magnétiques vont être détruites par ce système. Le troisième vise à détruire les mines à l'aide d'explosifs ou de carburants en aérosols projeté sur le champ de mines. Ce procédé est de moins en moins efficace contre les mines modernes développées pour résister à ces chocs.

Char de grenadiers équipé de la charrue de déminage légère (Essais été 1995).

Enfin, le quatrième procédé, actuellement testé, consiste en des moyens mécaniques pouvant traiter le sol en surface contre des mines dispersables ou pouvant retourner le sol sur une profondeur d'environ 30 cm à l'aide de charrue placée à l'avant de chars spécialement adaptés pour ce travail. Une solution dérivée consiste à battre le sol à l'aide de chaînes, tel un immense fléau, fixé sur un rouleau pour obtenir le même effet que la charrue.

Les systèmes en cours d'évaluation sont prévus pour créer des passages

dans les champs de mines ou être aptes à déminer des pistes d'aviation. Pour obtenir de bons résultats, ces systèmes doivent souvent être utilisés conjointement sur le même véhicule.

Dans la plupart des cas, il n'est pas possible d'utiliser ces systèmes pour la dépollution («déminage » de grandes surfaces avec une très grande fiabilité) au profit de l'aide humanitaire dans des pays tels que le Cambodge, l'Afghanistan, l'Angola, etc. qui sont surtout pollués par des mines antipersonnelles. Pour ces cas particuliers, d'autres systèmes sont à l'étude.

La nécessité militaire pour l'armée suisse

La conception de ces systèmes de déminage est relativement simple et ne demande pas de systèmes électroniques complexes. L'instruction des militaires ne doit pas poser de problèmes particuliers. Espérons, pour la crédibilité de notre armée et pour la sécurité de nos militaires, que les instances responsables se décideront rapidement pour l'introduction de ce nouveau matériel dans les brigades blindées.

M.-M. G.

ABC PUBLI CONSEIL

Nouvelles cartes
TCS-EUROCARD/MasterCard Gold & Silver

Douce nuit, mais certains imprévus ont le don de rafraîchir l'atmosphère! Avec les nouvelles cartes TCS-EUROCARD/MasterCard Silver et Gold, vous êtes définitivement à l'abri de toutes les situations désagréables. **A la fois carte de crédit et carte de Membre du TCS**, cette nouveauté vous permet d'accéder aux prestations EUROCARD/MasterCard et de bénéficier, en plus, de tous les services réservés aux Membres du TCS. **Le tout en une seule carte** et à des conditions très avantageuses. *Informations auprès de votre Agence TCS.*

EUROCARD MasterCard touring club suisse schweiz svizzero

Unis pour tout prévoir, même l'imprévu