

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **141 (1996)**

Heft 11

PDF erstellt am: **05.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

que certains critiquent avec tant de vigueur, semble capable de produire un gène issu du pavot qui détruirait jusqu'à 70 % des plantations. Cela ne résoudrait pas forcément le problème, car des drogues de synthèse apparaîtraient alors sur le marché.

En Suisse, on ne semble pas avoir vraiment compris l'enjeu, puisqu'en domaine de police et de lutte contre le crime organisé, les autorités cantonales et les citoyens se montrent aussi attachées au fédéralisme que les cantons conservateurs et catholiques, entre

1830 et 1848, lorsqu'il s'agissait de réviser le Pacte de 1815 et de créer un Etat fédératif moderne à la place de la médiévale Confédération d'Etats.

**H. W.**  
(Fin)

## **Le PendulAir entre Genève, Zurich et le reste du monde.**

**Chaque jour, le PendulAir relie 10 fois Genève à Zurich et 11 fois Zurich à Genève. Ainsi Swissair vous ouvre la porte sur l'Europe et le monde entier. Les horaires et les portes d'embarquement sont fixes, les transits se font en un temps record et l'espace francophone est conçu pour le confort de nos passagers de langue française. Rien de plus rafraîchissant pour arriver frais et dispos à destination.**

**Dans les meilleurs délais!**

**swissair**  **world's most refreshing airline.**