

Matériel NBC et France... : Système de décontamination sur véhicule léger de reconnaissance ou d'appui

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **141 (1996)**

Heft 12

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-345713>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Matériel NBC en France...

Système de décontamination sur véhicule léger de reconnaissance ou d'appui

Le *CCSD 921* est un système autonome de décontamination monté sur camion, conçu pour intervenir rapidement sur le terrain et assurer de manière indépendante une séquence complète de décontamination. Sa capacité de transport en eau et en détergents de toutes sortes, la complémentarité et la modularité de ses équipements lui confèrent une grande souplesse d'emploi. La mobilité du système est assurée par un véhicule léger de reconnaissance et d'appui 6 x 6 *TPK 6.40*, capable de transporter le matériel nécessaire et une équipe de trois hommes dans les terrains et les conditions les plus difficiles. Le système complet est aérotransportable par *Transal C-160* ou *Hercules C-130* après démontage de la bâche, des arceaux et de la potence de manutention.

Quatre ensembles d'équipements interviennent pour la décontamination :

- Une plate-forme, aménagée pour l'exploitation du système en configuration intégrée, permet à l'équipe de décontamination de travailler à 1,20 m du sol. Une potence assure la dépose du générateur de décontamination pour son exploitation au sol.



Vue d'artiste de la maquette (année 1992) du VAB RECO NBC, véhicule de l'avant blindé de reconnaissance NBC. Engin équipé pour pénétrer dans des zones contaminées, détecter et donner l'alerte NBC. (Photo : DGAS/ET CA/CEB).

mination pour son exploitation au sol.

- Un équipement hydraulique fixe avec une motopompe et une citerne cloisonnée de 3000 litres sur le châssis du véhicule. Avec son équipement hydraulique, éventuellement son générateur, le *CCSD* peut être utilisé comme matériel de premier secours en cas d'incendie.

- Un générateur haute pression, amovible, assure le pompage et le réchauffage de l'eau ainsi que le dosage et le mélange des détergents. Il peut produire de l'eau chaude et de la

vapeur surchauffée sous pression.

- Des coffres et des aménagements divers pour le rangement contiennent entre autres des vêtements spéciaux, un radiomètre-dosimètre, un détecteur de composés organophosphorés et/ou soufrés, un lot de signalisation de zones contaminées, un bassin souple de 3 m³.

Un seul carburant, du diesel, permet le fonctionnement du véhicule, de la motopompe et du générateur.

D'après une fiche technique de l'armée française