

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 141 (1996)  
**Heft:** 12

**Artikel:** Eurosatory 96... : Présentation de quelques matériels nouveaux  
**Autor:** Curtenaz, Sylvain  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-345718>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Eurosatory 96...

## **Présentation de quelques matériels nouveaux**

Par le capitaine Sylvain Curtenaz

### **1. La « tuile » qui sauve**

Lorsque, dans le langage populaire, une tuile survient, les pires oracles se concrétisent ; pourtant, c'est grâce à des tuiles que les Marines américains sont partis confiants dans le Golfe en 1991.

Le LAV 105, qui appartient à la famille des *Piranha* 8x8 de première génération, est légèrement blindé. La décision de l'engager dans « Desert Storm » comme véhicule d'appui a généré un effort industriel remarquable puisque, en trois mois, la firme Foster-Miller inventait et faisait produire à des sous-traitants les éléments d'un blindage additionnel totalement nouveau, léger et efficace. La « tuile » hexagonale, commercialisée sous le label LAST Armor (Light Applique System Technique), était née. Américains et Canadiens appréciant tout particulièrement son efficacité, elle équipe aujourd'hui différents types de véhicules, notamment dans les forces engagées en ex-Yougoslavie. Le développement de kits pour l'aviation a également fait un tabac. Comme les Etats-Unis, les utilisateurs de C-130, parmi lesquels la



*La pose de LAST Armor ne requiert qu'un peu de sens pratique et un outillage simple (Photo : LAST Armor).*

Grande-Bretagne, l'Italie, l'Espagne, le Portugal et la Nouvelle-Zélande, étudient actuellement cette option.

LAST Armor est une tuile de céramique hexagonale d'un diamètre d'environ 12 centimètres pour 2 d'épaisseur. Elle est fixée au véhicule par une attache de type velcro. L'ensemble est ensuite recouvert d'une feuille de protection. Le système est donc très simple à mettre en place, un travail qui peut être confié à l'équipage. Avec un poids de 47 kilos par mètre carré, le

blindage additionnel d'un LAV ou d'un VAB n'ajoute que 360 kilos au poids du véhicule. Le remplacement des tuiles endommagées par des tirs prend moins de 5 minutes par élément.

LAST Armor résiste à des projectiles de 14,5 mm tirés à une distance de 300 mètres, ainsi qu'aux éclats d'artillerie jusqu'à 15 mètres. Il est bien sûr possible de superposer plusieurs couches de tuiles. Notre pays s'est intéressé à ce produit pour le *Piranha*.

## 2. « Defender », le nouveau « Land Rover »

Land Rover a reçu début 1996 une commande historique des forces armées britanniques : 8800 véhicules de la toute nouvelle série XD<sup>1</sup>. Les Carabinieri et les forces armées italiennes passaient dans le même temps commande de plus de 2000 *Land Rover*.

La renommée de cet infatigable tout-terrain, familier des routes du monde entier, n'est plus à faire. Les ingénieurs de l'entreprise britannique n'ont pourtant pas hésité à remettre le *Defender*, le plus courant de leurs produits, sur la planche à dessin pour être sûrs d'emporter le contrat du siècle. La nouvelle série XD, pour *eXtra Duty*, est un véhicule développé en priorité pour répondre aux exigences les plus élevées de l'utilisateur militaire confronté à un environnement particulière-

	Defender XD 90	Defender XD 110
Motorisation	4 cylindres diesel Tdi, 2,5 l	
Longueur	3824 mm	4544 mm
Largeur	1785 mm	1785 mm
Poids	2600 kg	3350 kg
Dévers maximum	45 degrés	40 degrés

ment hostile. Le système de refroidissement du moteur, les prises d'air, le châssis renforcé, la protection des essieux et de l'arbre de transmission, la suspension et la lutte contre les vibrations ont fait l'objet d'études attentives. Un moteur diesel 4 cylindres Tdi de 2,5 litres assure une force de propulsion de 83 kW. La boîte manuelle compte 5 vitesses avant et une arrière.

Plus rapides, plus puissantes et beaucoup plus mobiles, les nouvelles *Land Rover* ont toutefois conser-

vé l'apparence des anciens *Defender*. Un soin tout particulier a été apporté au confort et à la sécurité, notamment par une meilleure ergonomie du poste de pilotage. Trois modèles sont actuellement disponibles, le *Defender XD-90, Truck Utility Light*, dans les forces armées britanniques, le *Defender XD-110, Truck Utility Medium* et le *XD-130* sur lequel les militaires ont fait adapter un shelter ambulance.

L'entreprise, qui appartient au groupe BMW, produit chaque année plus de 115 000 véhicules. La commande des forces armées britanniques fera entrer quelques 200 millions de livres sterling dans ses caisses. Et pourtant... elle n'a toujours pas digéré d'avoir vu lui échapper le marché suisse pour une simple question de politique !



Les nouveaux Land Rover XD 90, 110 et 130 (Photo : Land Rover).

## 3. SMERCH : la tornade meurtrière

Parmi les produits offerts aux acheteurs par la Rosvoorouzhnie, l'entreprise

<sup>1</sup> Le Département de la Défense britannique possède un parc de plus de 17 000 Land Rover !



d'Etat russe, le lance-roquettes multiples de 300 mm *SMERCH* n'était pas le moins imposant. Les 12 tubes sont montés sur un châssis *MAZ-53M*, le tout pesant près de 44 tonnes. La fusée mesure 7,60 mètres et pèse près de 800 kg.

Une salve complète est tirée en moins de 40 secondes à une distance de 20 à 70 kilomètres, balayant un carré d'un peu plus de 800 mètres de côté.

La fusée *9M55K* emporte 72 sous-munitions prévues

contre des buts mous et non blindés. A l'impact de la *9M55F*, on peut compter sur 92,5 kg d'explosif, alors que la *9M55K1* tire 5 sous-munitions destinées à la destruction d'objectifs blindés.

Le poste de conduite de tir *VIVARIY* contrôle six lanceurs. Il est installé dans un shelter monté sur un camion tout-terrain. La logistique est assurée par un véhicule spécial de transport. La vitesse maximale de ces véhicules à roues est de 60 km/h pour une autonomie de 850 kilomètres. L'équipage du *SMERCH* est de 4 hommes qui peuvent commander le tir depuis la cabine ou à distance.

**S. Cz.**

## Rectificatifs

Dans la *RMS* de septembre dernier (p. 8), une « coquille » rendait incompréhensible le dernier paragraphe du texte de Guido H. Poulin, intitulé « Chronique politique suisse ». Il fallait lire : « La Suisse peut et doit trouver une **place** à sa mesure dans la Grande Europe de la diversité », non une phase...

Il en allait de même avec l'article de Eberlin dans le même numéro (p. 43), « La clique, à Thomas ». Il fallait lire : à la facilité avec laquelle un apparatchik **aux Etats-Unis** peut en remplacer un autre, pourvu qu'il prête serment de sauvegarder la Constitution, en est l'illustration la plus frappante. » Avec nos excuses ! (réd.)