

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Band:** 142 (1997)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Le système de surveillance hélicoptère "Horizon"  
**Autor:** Lefort-Lavauzelle, Patrice  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-345730>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Le système de surveillance hélicoptéré « Horizon »

Par le lieutenant (R) Patrice Lefort-Lavauzelle

Déjà utilisé dans une première version lors de la guerre du Golfe sous la dénomination d'*Orchidée*, le système *Horizon* (pour « Hélicoptère d'Observation Radar et d'Investigation sur Zone », développé conjointement par les sociétés Dassault Electronique, Thomson CSF et Eurocopter, a été commandé à quatre exemplaires par l'armée française.

Destiné à la surveillance tous temps et à longue distance, en temps de paix, de crise ou de guerre, de cibles mobiles, il est composé de



Un hélicoptère Cougar avec l'antenne radar déployée (photo : J. Deulin).

## Hélicoptère Cougar AS 532 UL

Poids maximum : 9.350 kg  
 Vitesse de croisière : 270 km/h  
 Vitesse d'observation : 180 km/h  
 Autonomie : 4 heures  
 Plafond (en mode d'observation) : 4000 m

## Radar d'acquisition

Portée : 150 à 200 km  
 Surveillance sur 360°  
 Vitesse de rotation : 8° seconde

deux hélicoptères de type *Cougar* équipés chacun d'un radar multimode déployable en vol, d'un « data link » sécurisé et d'une station au sol capable d'établir automatiquement une classification selon différentes couleurs des objets mobiles repérés :

- hélicoptères ;
- véhicules à chenilles ;
- autres (véhicules à roues, mais également navires).

Le repérage des éléments mobiles est effectué sur des cartes géographiques ou satellitaires. Flexible, *Horizon* peut être intégré dans un système C31, aux normes françaises (SIR ; SICF) ou OTAN (MIDS). Complémentaire avec les autres systèmes de recher-

che aéroportée (AWACS, drones), il peut participer à la diffusion d'informations sur l'ennemi, le marquage de cibles potentielles, la coordination aérienne et le guidage d'avions et d'hélicoptères d'attaque.

Avec un premier système complet livré en juin 1996, *Horizon* comble un vide dans le domaine du renseignement tactique de l'armée française. Ses qualités ne peuvent cependant masquer sa vulnérabilité qui le destine plutôt à des conflits de faible intensité ou à des missions d'interposition.

P. L-L.