

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **143 (1998)**

Heft 5

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SOMMAIRE

Mai 1998

De la cohérence dans les programmes d'armement de notre armée!

	Pages
Editorial	
Programmes d'armement en Suisse!	3
Politique de défense	
Réflexions sur une utopie (2)	6
De l'armée de métier	9
Armée 95	
Courrier d'Athènes	11
Mobilité et conduite des barrages	13
Blindés et mécanisés	
Construction d'un village d'exercice à Bure	19
Conduite	
La mission de l'aumônier militaire	23
Dossier « Europe »	
France, alternatives européennes à une force nucléaire nationale (1)	29
Armées étrangères	
Le nouveau modèle de défense italien	34
Casques bleus	
Des généraux français tirent un bilan (2)	39
Nouvelles brèves	43
Revue des revues	45
RMS-Défense Vaud	I-IV
RMS-Information SVOR-Valais	V-VIII

Aurait-on déjà oublié au Département de la défense, à Berne, que le rapport de la commission Brunner sur les questions stratégiques n'est qu'une base de discussion, non le plan directeur de l'Armée 200X? *Bon à savoir*, périodique destiné aux consommateurs romands, aurait-il fabulé, le 16 avril dernier, dans un article anonyme intitulé «De l'argent bêtement jeté par les hublots», en prétendant que «l'armée suisse envisage l'achat d'avions *Hercules* pour quelque 100 millions de francs»?

Qu'importe! Cette information (cette rumeur?) permet de préciser quelques conditions de l'éventuelle participation de troupes suisses à des actions humanitaires ou à des opérations de maintien de la paix.

Que dit le journaliste de *Bon à savoir*? On souhaite au Département d'Adolf Ogi acquérir, dans un premier temps, un *Hercules C-130J* à 78 millions de francs et un *C-27J Spartan* italo-américain à 26 millions. A pleine charge, ces appareils semblent avoir une autonomie de 2200, respectivement de 1100 kilomètres. M. Wermelinger du Département de la défense précise que «l'armée souhaite acquérir trois gros-porteurs» qui seraient surtout utilisés pour des missions à l'étranger, entre autres par le Corps de solidarité proposé dans le rapport Brunner et par le Corps suisse d'aide en cas de catastrophe. Ce programme d'acquisition est justifié par une volonté d'indépendance...

Pourtant, le Comité international de la Croix-Rouge, le Corps suisse d'aide en cas de catastrophe s'estiment indépendants, bien qu'ils ne disposent pas de leur propre flotte aérienne. Au CICR, on souligne que chaque mission nécessite un autre type d'appareil et que, dans ces conditions, on préfère la location qui est bien moins onéreuse, d'autant plus qu'on trouve les appareils adéquats à proximité des secteurs d'engagement. «Il ne serait pas sensé de faire un demi-tour du monde pour arriver sur les lieux de l'intervention.»

Le Corps suisse d'aide en cas de catastrophe, qui ne possède pas un parc d'avions, travaille en étroit contact avec la REGA. D'autre part, un contrat avec Swissair lui permet «de décoller dans les huit heures» avec un appareil de la compagnie. De cette façon, le corps est toujours opérationnel!