

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **143 (1998)**

Heft 8

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ble, nous volons maintenant une approche GCA «No-giro». Chaque fois que je dévie, Devil 21 transmet le cap au contrôleur. Tout à coup, mes écouteurs se mettent à grésiller: «One mile». Je lève les yeux, mais je me trouve toujours dans les nuages. Je reprends le vol aux instruments. Je commence à penser que je vais devoir remettre les gaz. Je contrôle mes instruments de vol: tout est normal. Tout à coup, j'aperçois les balises d'approche de Leewarden. Je n'ai jamais été aussi heureux d'atterrir. C'est

drôle, d'habitude, j'essaie toujours de rester en vol le plus longtemps possible, mais cette fois, cela suffit.

L'atterrissage se passe sans problèmes. Les pompiers m'attendent en bout de piste. Quand je coupe le moteur, je réalise que mes jambes tremblent. J'ai bien cru vivre mes derniers instants. Pourquoi tous ces risques?.. Mais voler est ma seconde nature. Une heure plus tard, je me trouve dans le «backseat» du *F-16* hollandais de mon ami «Pleun Troost»

qui me ramène à Florennes. J'emporte avec moi la pièce de rechange. Le check-out du *MLU* peut continuer.

Vers 6 heures, quand j'arrive chez moi, comme d'habitude, ma femme me reproche d'être en retard. Mais cette fois-ci, j'ai une bonne raison... A une heure du matin, comme nous finissions le dernier verre de champagne, nous nous sentions encore plus proches qu'avant. Chaque histoire a son bon côté.

F. W.

**1856-1998**

**Collection complète  
de la Revue militaire suisse**

**A vendre en bloc**

Prix à discuter.

S'adresser à Michel Kenedy, San Bastiaun 1, 7524 ZUOZ (GR)

Tél. 081/854 14 43.