Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 147 (2002)
Heft: 5

Artikel: Le "VBCI", programme majeur de l'armée française
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-346250

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Le «VBCI», programme majeur de l'armée française

Le *Nouveau véhicule de combat de l'infanterie* (*VBCI*) a atteint un stade actif d'évolution, puisque le marché a été attribué à Giat Industries et à Renault VI. Les études et le développement du programme doivent s'étendre de 2000 à 2005 avec, en 2004, la réalisation des prototypes. Lancée fin 2004 ou au début 2005, la production en série de la première tranche de 65 véhicules s'achèvera au cours du second semestre 2006. 700 véhicules devraient être livrés à l'Armée de terre française dans deux versions de base: 550 véhicules de combat d'infanterie (*VBCI/VCI*) et 150 véhicules de commandement (*VBCI/VPC*) [1].

D'une masse en ordre de combat de 25,5 tonnes, les *VCI* équiperont les sections d'infanterie mécanisée et les pelotons d'appui direct des unités de chars *Leclerc*. Dans leur version de base, ils embarqueront un groupe de 9 combattants, en plus du tireur et du conducteur. Leur armement reposera sur une tourelle *Dragar* dotée d'un canon de 25 mm et d'une mitrailleuse de 7,62 mm, avec conduite de tir intégrant un télémètre laser et une caméra thermique. Les *VCI* recevront le système d'information terminal (*SIT*) de Giat Industries, récemment adopté par la France.

Les *VPC*, pour leur part, seront destinés, après équipement en système d'information régimentaire (*VBCI/VPC/SIR*), à l'accueil, au transport et à la protection des moyens de commandement des mêmes unités. Ils transporteront 7 personnes et disposeront, pour leur autodéfense, d'un tourelleau armé d'une mitrailleuse de 12,7 mm.

Le *VBCI* pourra aussi servir de base au développement d'autres versions spécialisées. D'une manière plus générale, une recherche de sous-ensembles et de composants (optronique,

[1] *Fiche technique reprise dans* Armée et défense. *Bimestriel de l'Union nationale des officiers de réserve, septembre-octobre 2001.*

tourelleau de *VCI*) déjà développés en Europe et dans le monde sera favorisée.

Le *VBCI*, tel qu'il a été imaginé, se présente comme une plate-forme à 8 roues motrices à suspension oléo-pneumatique, propulsée par un moteur diesel de 550 CV, couplé à une boîte de vitesses automatiques. Cet ensemble propulse le véhicule sur route à des vitesses supérieures à 100 km/h, sur des distances atteignant 750 km. L'adoption de composants dérivés des gammes commerciales va contribuer à réduire les coûts du matériel, en faciliter la logistique et la maintenance.

La caisse du *VBCI* est formée d'une structure en alliage d'aluminium, sur laquelle viennent se fixer des modules de blindage dont la nature correspond au niveau de protection que l'on cherche à atteindre. Sa masse autorise un emport par le futur avion de transport militaire européen *ATF-FLA*, dont les spécifications imposent que l'objet transporté pèse moins de 32 tonnes. Par ailleurs, ses dimensions respectent les normes en vigueur en matière de gabarit ferroviaire et routier.

Caractéristiques techniques	
Equipage	11 hommes (VCI) 9 hommes (VPC)
Masse à vide	17,7 tonnes
Longueur de la caisse	7.60 m
Largeur de la caisse	2.98 m
Hauteur hors-tout	3.06 m (VCI) 2.93 m (VPC)
Suspension	oléo-pneumatique
Train de roulement	8x8
Vitesse maximale	env. 100 km/h
Autonomie sur route	env. 750 km/h
Moteur	diesel de 550 CV
Boîte à vitesses	automatique
Protection	modulaire

Une attention particulière est portée pour améliorer la protection des personnels transportés contre les mines et la projection d'éclats à l'intérieur de l'habitacle, ainsi que pour réduire la signature (infrarouge, électomagnétique) du véhicule.