

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 148 (2003)  
**Heft:** 2

**Rubrik:** Revue des revues

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Revue des revues

■ **Plt Christophe Tymowski**



### Les «Leo» débarquent à l'Est

Le magazine polonais *Wojska lądowe* (Armée de terre), dans son numéro de septembre 2002, fait une large place à la cérémonie accompagnant la réception des 15 premiers chars *Leopard 2A4* par la Pologne. Cette remise officielle concrétise les accords passés entre Varsovie et Berlin en matière d'armement. En effet, l'Allemagne s'est engagée à louer 128 de ses *Leopard 2A4* d'occasion à la Pologne, avec une option d'achat. Un lot supplémentaire de chars de dépannage, poseurs de pont, simulateurs et munitions seront également livrés.

Depuis plusieurs mois, des militaires polonais appartenant à la 10<sup>e</sup> brigade blindée ont effectué une instruction intensive sur le *Leo* à la 7. division II blindée allemande basée à Düsseldorf. Preuve que la Pologne s'intègre et collabore de plus en plus avec ses nouveaux alliés de l'OTAN. Ce nouveau venu au sein du «Club Leo» ne cache pas ses efforts, avec ses différents programmes d'acquisitions et la réorganisation de ses forces armées, de se doter d'une Armée de terre «moins volumineuse, plus mobile, plus dynamique, plus manœuvrable».

Le premier bataillon formé sur *Léopard 2* sera en principe opérationnel cet été; la 10<sup>e</sup> brigade à la fin de l'année 2003. Cette unité, fer de lance des unités mécanisées polonaises, était auparavant équipée du *T-72 Twardy* (dur), engin amélioré et occidentalisé, réalisé en Pologne il y a moins de cinq ans.

Les équipages se disent «surpris des possibilités» du nouveau char; un commandant se réjouit des possibilités de tir en marche, de même

que de la possibilité de tirer depuis son poste de façon autonome. Un sergent instructeur loue la cadence de tir et la plus grande rapidité d'acquisition des buts, malgré un chargement manuel. Un pilote ajoute que le *Leo* a l'avantage, sur le *T-72*, de pouvoir rouler sur l'asphalte grâce à ses coussinets.

### Actualité de l'aviation

Un article sur l'aviation navale polonaise nous a surpris, puisqu'il informe que tous les *Mig-21* et *TS 11 Iskra* (étincelle) seront retirés du service et qu'aucun remplacement n'est prévu. La composante navale de l'aviation polonaise volera donc désormais essentiellement sur des voilures tournantes, puisque les missions de défense aérienne et de combat sont désormais abandonnées au profit de la surveillance du littoral, du sauvetage en mer et de la lutte anti-sous-marine. Pour remplir cette dernière mission, la marine polonaise a reçu, à titre gracieux, des Etats-Unis deux frégates de classe *Oliver Hazard Perry* et quatre hélicoptères *Kaman SH-2 Seasprite*. La collaboration avec d'autres pays riverains de la Baltique est en passe d'être étendue, ce qui a nécessité une révision importante des procédures au sein de la marine polonaise. (*Air Fan* N° 289, décembre 2002)

L'opération «HERACLES», menée par l'Armée de l'air française au-dessus de l'Afghanistan, a démontré la capacité de celle-ci à réagir rapidement à des sollicitations à plus de 6000 kilomètres de ses bases. Pour la première fois, des bombes à guidage laser (BGL) ont été larguées par des *Mirage 2000D*, l'armement pouvant être guidé par d'autres appareils, des drones *Predator* ou des troupes au sol. Ces appareils étaient chargés de deux bombes de 250 kg, deux missiles air-air et deux bidons de 2800 litres, amenant le poids total

à plus de 16 tonnes, c'est-à-dire le poids maximum autorisé au décollage. Cela n'a pas été sans problèmes, notamment pour effectuer les 4 à 6 ravitaillements nécessaires à chaque mission, durant lesquels la post-combustion devait être enclenchée pour « rattraper » les KC-135.

Pour garantir un pont aérien suffisant, des appareils de transport russes ont dû être affrétés. A noter également les problèmes de communication : canaux analogiques saturés, absence de réseaux cryptés compatibles avec les forces américaines du Pacifique, dont les radios ne sont pas au standard OTAN. Des spécialistes en informatique de la Marine américaine ont donc dû être héliportés sur les bâtiments français pour reconfigurer leurs boîtes aux lettres électroniques. (*Air Fan* N° 289, décembre 2002).

Les réductions des matériels volants de l'armée suisse suscitent une certaine émotion en France, surtout l'abandon des *Mirage III RS*. Le magazine aéronautique *Air Fan* consacre une page entière à la liquidation des *Hawk*, d'une partie des *Tiger* et des *Alouette III*. (*Air Fan* N° 289, décembre 2002).

## Aviation américaine

Dans son numéro européen, la revue américaine *Combat Aircraft*, réputée pour sa qualité, propose une série d'articles rédigés par Tom Kaminski et Piotr Butowski sur l'aviation américaine, un dossier extrêmement complet sur tous les appareils en service au sein des forces aériennes et aéronavales américaines. Un inventaire des unités, des bases aériennes et des porte-avions avec leurs escadres sont également inclus. Vous pourrez également

trouver un tableau des codes d'identification des appareils.

Restructuration et limitation du nombre d'appareils sont à l'ordre du jour. Une part importante du budget de l'*USAF* est consacré aux frais d'infrastructures et d'exploitation : l'exercice 2003 ne prévoit en effet l'achat que de 77 appareils (*F-22* et *C-17*) et 18 drones. D'autre part, le nombre de chasseurs disponibles pour couvrir le territoire nord-américain a été considérablement réduit depuis la chute du Mur de Berlin. 11 septembre oblige, la couverture est désormais redevenue totale. A la veille d'un conflit probable au Moyen Orient, les Etats-Unis opèrent une démonstration de force à tous les niveaux : économiques, diplomatiques mais, également, dans la presse spécialisée.

Un article de fond est consacré au bombardier furtif *B-2A Spirit* et à ses bombes guidées par GPS. Ces appareils sont tellement coûteux que les équipages sont obligés de voler sur *T-38A Talon* (version à double commande du *F-5*) afin de maintenir leurs heures et leurs qualifications de vol.

En bref : le programme *OV-22 Osprey* pour un appareil à rotors basculants est toujours d'actualité ; des essais ont été conduits à partir de bâtiments navals. L'Autriche se décide pour l'acquisition de l'*Eurofighter*. Les Pays-Bas ont opté pour l'achat de l'*AH-64D Apache*. (*Combat Aircraft* N° 4, 2002).

C. T.