

SIC FT, le système de conduite informatisé retenu par les forces terrestres suisses : situation actuelle et planification de sa mise en service

Autor(en): **Michoud, Jean-Luc**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 4

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-346732>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



SIC FT, le système de conduite informatisé retenu par les forces terrestres suisses Situation actuelle et planification de sa mise en service

Col Jean-Luc Michoud

Commandant en second, brigade blindée 1

La palette actuelle des missions de l'armée exige des Forces terrestres (FT) la capacité d'accomplir des missions allant de l'appui aux autorités civiles jusqu'à la défense nationale. Pour être à même d'accomplir efficacement ces missions, l'armée suisse doit disposer de moyens de conduite modernes, afin de pouvoir maintenir de façon systématique une vue d'ensemble globale et uniforme de l'information dans chaque situation d'engagement.

Toutes les armées modernes se préoccupent de ce domaine, dans lequel la Suisse compte du retard. L'acceptation politique définitive du programme d'armement 2006, en décembre dernier, permet de combler ce manque, avec en particulier l'introduction définitive du système appelé SIC FT ou Système militaire d'Informations et de Conduite des Forces Terrestres. Comme partie du système de conduite global en réseau des opérations de l'armée suisse, SIC FT établit à tous les niveaux des Forces terrestres les conditions requises pour garantir l'efficacité de la conduite. Ce projet s'intègre dans l'orientation stratégique générale du renouvellement matériel de l'armée suisse. Il fait à ce titre partie intégrante de l'étape de développement 2008/2011.

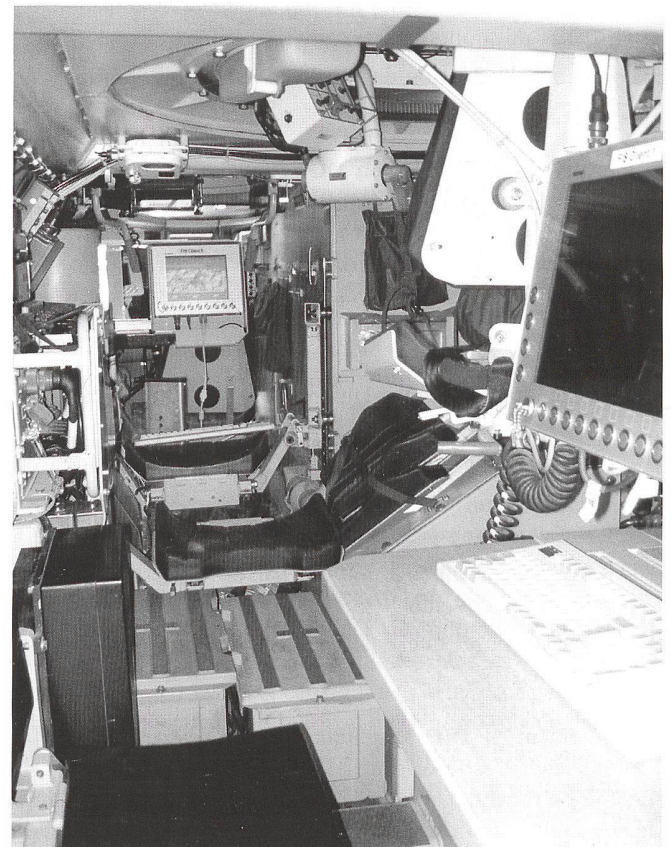
SIC FT, de quoi s'agit-il?

Le SIC FT accélère les processus depuis la planification jusqu'aux données d'ordres et garantit la flexibilité de la conduite. Ainsi, les décideurs disposent plus rapidement des résultats actuels de l'exploration et de la reconnaissance. Ils peuvent ainsi intégrer de manière interactive les formations subordonnées et d'autres décideurs très tôt dans le processus. Ils disposent d'un contrôle étendu et rapide des résultats.

Le SIC FT est composé d'un grand nombre d'ordinateurs reliés par des réseaux militaires. Lors de l'engagement du SIC FT dans des véhicules à roues ou à chenilles, les ordinateurs utilisés sont conçus pour résister aux conditions particulières de l'environnement (vibrations, chocs, écarts de température, humidité). Des containers regroupent les parties centrales du système. Le logiciel d'informations de conduite permet de représenter des cartes militaires de situation et de les diffuser

conformément aux besoins des différents niveaux. Le système s'adapte parfaitement aux moyens de communication existants comme les radios, les faisceaux hertziens et ondes dirigées, les fibres optiques et les câbles en cuivre.

Un ensemble d'entreprises établies en Suisse dont Ascom, Mowag, Ruag et Thales, ainsi que plusieurs PME sont à la base de SIC FT. Ces sociétés produisent les équipements de communication, installent les composants nécessaires dans les véhicules, fournissent les logiciels et intègrent le système final. Ceci permet entre autre de renforcer la place scientifique et économique suisse.





SIC FT est adapté à une troupe de milice

Dans le cadre de l'appel d'offre publique lancé en 2003, la société suisse Thales SA a été retenue comme entrepreneur général avec la firme espagnole Amper Programmas (Apec), de même qu'Ascom Suisse en tant que sous-traitant. Apec a développé entre autre le logiciel du système militaire d'informations de conduite de l'armée espagnole.

SIC FT a été testé et amélioré selon un concept en trois étapes ou *test beds*, auxquelles l'armée, Armasuisse et les partenaires industriels ont collaboré de manière intensive depuis 2004. En outre, le système a été éprouvé par plusieurs brigades d'engagement, qui l'ont jugé parfaitement adapté à l'utilisation par des miliciens.

La valeur ajoutée qu'apporte le SIC FT a été particulièrement bien démontrée dans le cadre de l'exercice d'état-major MIKADO de la région territoriale 2 qui s'est déroulé à Liestal en automne 2005. Pour les états-majors militaires, il s'agissait dans MIKADO d'harmoniser la conduite des engagements de l'armée avec les organes civils de conduite et les organismes de sécurités civils. Cette étape décisive d'ouverture du système a

permis de valider le concept SIC FT non seulement dans des engagements purement militaires de défense conventionnelle, mais également pour des engagements de sécurité sectorielle où la collaboration avec les autorités civiles est un facteur clé.

Comme pour l'acquisition, une instruction par étapes des états majors des régions territoriales, des brigades d'engagement et de leurs bataillons respectifs est en cours et devrait se terminer à la fin 2008. L'instruction est actuellement dispensée principalement au centre SIC FT sur la place d'armes de Thoune. Plus tard, l'instruction pourrait être étendue à d'autres sites en fonction des développements du SIC FT.

Les priorités d'instruction sont principalement réglées en fonction des engagements stratégiques prévus à court terme comme le WEF 2007 et l'Euro Foot 2008, où le système SIC FT sera utilisé à l'échelle 1:1 pour conduire les opérations.

Conclusion

L'armée suisse s'est dotée d'un des moyens de conduite informatique les plus performants actuellement sur le marché mondial. Le système SIC FT est particulièrement bien adapté aux besoins helvétiques, grâce à l'approche du projet par étapes et aux multiples tests et essais au cours d'engagement réels organisés ces dernières années.

Malgré l'avis de certains détracteurs du système SIC FT, qui vivent encore dans un monde qu'ils croient non informatisé, le système SIC FT rencontre un très grand enthousiasme parmi la nouvelle génération d'officiers de milice de notre armée, qui s'adapte rapidement à ce nouvel outil et qui retrouve enfin dans les activités militaires, les moyens qu'ils ont l'habitude d'utiliser dans leur vie privée et professionnelle.

J.-L. M.

L'engagement du système SIC FT pour l'EURO FOOT 2008

La région territoriale 2, commandée par le divisionnaire Eugen Hofmeister, aura la charge d'engager les 15 000 soldats prévu dans le cadre de l'organisation de l'Euro Foot 2008. Son état major prépare déjà activement l'évènement et suit en parallèle une instruction poussée sur le système SIC FT, qui sera utilisé pour conduire l'opération.

Pour la première fois, les autorités civiles (Etats Majors de liaison cantonaux) ainsi que les organes de police cantonaux respectifs (Basel, Bern, Genève, Zürich) seront aussi intégrés dans le système SIC FT de l'armée suisse.

