

# Pourquoi les pilotes Kamikazes utilisaient-ils un casque?

Autor(en): **Kischel, Janine**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft [2]: **Histoire militaire**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-346802>

## **Nutzungsbedingungen**

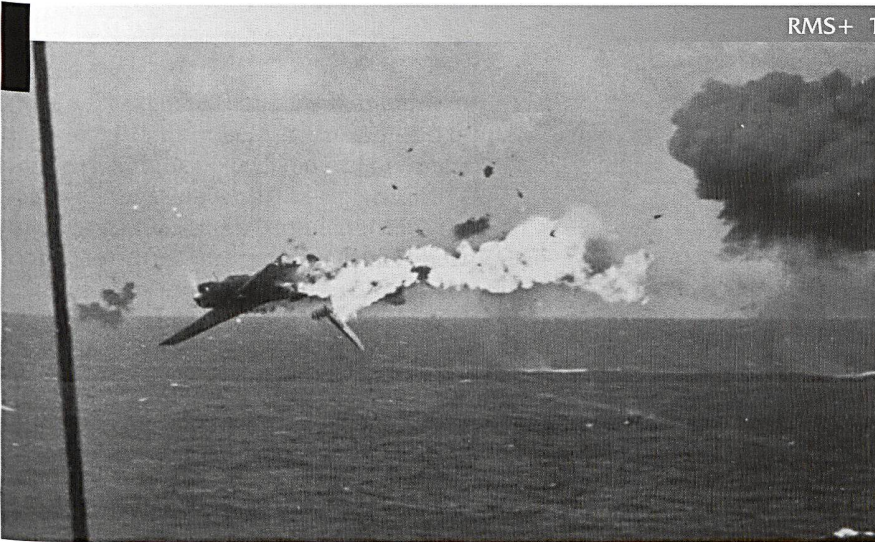
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Nakajima B6N1 «Tenzan» (Jill) touché par un impact direct d'un canon de 5 pouces du porte-avions USS Yorktown, au large de Kwajalein le 4 décembre 1943.

Compte-rendu

## Pourquoi les pilotes Kamikazes utilisaient-ils un casque ?

**Janine Kischel**

Etudiante en BA de Relations internationales

La question ci-dessus est l'une plus controversée dans l'histoire de l'aviation militaire. Elle est posée par Anibal Jaimes, président de l'association Histoire et pionniers de la technologie aéronautique (hepta.aero), qui donnait une conférence devant la Société militaire de Genève (SMG) le mardi 9 octobre 2007. L'orateur définit le terme de Kamikaze, qui remonte à l'année 1271 et signifie le « vent divin ». Il se base sur la tradition du *Bushido* : « le chemin du guerrier », qui exige un certain code de conduite et pour lequel seul l'attaque est noble ; la défense, passive, est inacceptable. Dès 1941, lors de l'attaque sur la base de Pearl Harbour, la question des attaques-suicides est posée. Mais il faut attendre 1943 pour que les Kamikaze soient organisés, sous la forme de groupes spéciaux d'attaque, aussi connu sous le nom de *tokkotai*.

En 1854, le Japon est forcé par les forces navales américaines à ouvrir ses portes au commerce international, mettant fin à la politique japonaise d'isolement – la Convention de Kanagawa. Le Japon connaît alors une modernisation considérable –ère Meiji- et une grande expansion de son empire, au Sud et à l'Est, qui culmine en 1942.

Malgré les succès militaires éclatants contre les armées russe et chinoise, force est de constater qu'en 1940-1941, les avions japonais souffrent de cruelles lacunes. Même s'ils sont rapides et maniables, ils sont mal armés et surtout mal protégés. De plus, même si leurs pilotes sont aguerris face aux aviateurs américains, l'expérience de guerre nipponne est modeste car son armée a toujours été confrontée à des forces disparates et de second ordre.

En 1943, l'armée de Terre et la Marine japonaise sont pour la première fois confrontés à des appareils performants. En quelques mois, le Japon perd son avantage face à une technologie et une capacité de production immensément supérieure.

Anibal Jaimes va donc chercher loin dans l'histoire, la culture et l'évolution de la technologie et de l'industrie japonaises pour répondre à sa question : pourquoi les pilotes Kamikazes utilisaient-ils un casque ?

J.K.

**POURQUOI  
LES PILOTES  
KAMIKAZES  
UTILISAIENT-ILS  
UN CASQUE ?**

**SURVOL DE LA TECHNOLOGIE  
DES MOTEURS D'AVIONS  
1941-1945**

mardi 9 octobre 2007  
18h15  
Société Militaire de Genève

5 rue des Granges  
Genève

une conférence de  
histoire  
et  
pionniers de la  
technologie  
aéronautique  
www-hepta-aero

avec le soutien de **s ia** **EPFL** **SATW**