

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2008)
Heft: 6

Artikel: "Maquettisme" : le remplaçant du F-5 E "Tiger II" dans les troupes d'aviation suisses
Autor: Reverdin, Thierry
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346922>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Toutes les photos © Atelier C1, Genève.

Maquettisme

Le remplaçant du F-5 E *Tiger II* dans les troupes d'aviation suisses

Thierry Reverdin

Atelier C1, Maquettes & Co.

Prochainement, les Forces aériennes suisses devront sélectionner et faire accepter le budget pour l'acquisition d'un appareil destiné à remplacer les avions de chasse F-5 *Tiger II*, en service depuis 1976. A ce jour, quatre appareils sont sur les rangs pour être évalués par la Suisse. Le budget d'acquisition devrait faire partie du Programme d'armement 2010.¹

Le retrait du F5 est programmé et devrait avoir lieu entre 2010 et 2013. La flotte actuelle a déjà été diminuée. Plusieurs appareils ont été loués à la Force aérienne autrichienne (une douzaine en attendant le *Typhoon*, suite au retrait des *Draken*) et une autre série d'une trentaine de F-5 suisses a été revendue à l'US Navy pour compléter sa flotte d'avions « *Aggressors*. »

Si aucun remplaçant ne venait à être sélectionné, il se poserait la question de savoir s'il faudrait effectuer un chantier de modernisations des F-5. Cette solution n'a pas l'air d'être retenue actuellement. Les 33 F/A -18 *Hornet* actuels ne sont pas en nombre suffisant pour assurer tous les entraînements et les missions de police aérienne. Le retrait des 54 derniers F-5 n'arrangera pas les choses. Un minimum de vingt appareils, réparti sur deux escadrilles, est nécessaire.

De plus, les F-5F biplaces sont aussi utilisés pour la formation des nouveaux pilotes de chasse. La commande de six PC-21 n'apporte qu'une solution partielle à ce problème.

Le futur appareil, en plus des missions de police du ciel, devra permettre à la Suisse de retrouver les capacités d'appui au sol qui lui font défaut depuis le retrait des *Hunter*. Les *Hornet* ont cette capacité, mais pour des raisons de disponibilité, ces missions ne font pas partie de leur entraînement.

La capacité de reconnaissance devra aussi être possible. En effet, depuis le retrait des *Mirage III*RS, cette spécialité fait défaut. Il ne reste que les drones ADS-95 pour effectuer de telles missions. Plusieurs solutions existent, principalement l'emport de cet équipement en nacelle. Plusieurs pays utilisent ce genre d'équipement. Mais cela nécessite des évaluations, très certainement liées au type d'avions qui sera sélectionné dans le futur.

Les nominés sont: le JAS-39 *Gripen* de SAAB/Bae, le EF-2000 *Typhoon* d'Eurofighter / EADS et le *Rafale* de chez Dassault; le F/A 18 E/F *Super Hornet* de Boeing était aussi sur les rangs, mais entre-temps le constructeur a retiré son offre.

Ceux qui voudraient une reproduction de l'un de ces chasseurs à l'échelle du 1/72 peuvent se tourner vers les marques Heller (*Rafale*), Italeri (*Gripen*) et Revell (F/A-18 E/F et *Typhoon*). Le but n'étant pas de faire une critique technique du montage de ces maquettes, je me contenterai de quelques remarques d'ordre général. Dans l'ensemble, ces maquettes s'assemblent plutôt bien, le recours au mastic étant occasionnel. Les dimensions à l'échelle sont bien respectées. Tout au plus regrettera-t-on le choix de représenter des prototypes (*Rafale*) ou des avions de pré-séries (Eurofighter). Le F/A 18 E/F et le *Gripen* sont, à priori, à jour pour des versions opérationnelles. Certains armements sont fournis dans les boîtes, mais il sera utile d'aller puiser dans ses réserves si l'on veut des configurations particulières.

Quoiqu'il en soit, l'essentiel à mon avis, est de reconnaître le type d'avion et non pas de savoir si il manque 0,5 mm en longueur ou si l'envergure est trop large de 2 mm. Et l'exercice dans ce cas est plutôt réussi.

¹ La première partie de ce texte est paru et est retransmis avec l'aimable autorisation des propriétaires du site www.airpic.net sous le titre : « Quel avion pour la Suisse ? La nouvelle génération d'avion de combat. » Merci également à M. Andrew White, pour le prêt de ses maquettes illustrées dans ces pages.

