

Les groupes engins guidés mobiles DCA

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft [1]: **Aviation**

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-348903>

Nutzungsbedingungen

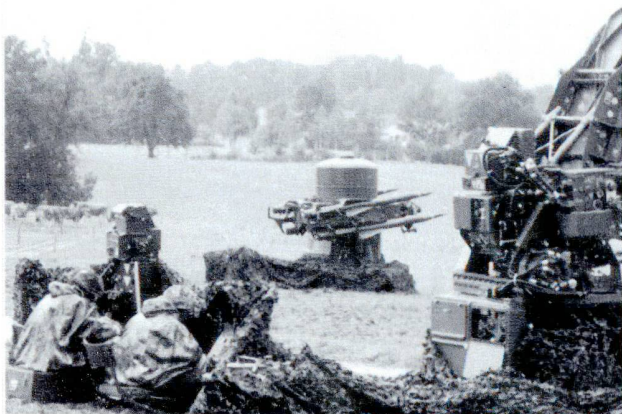
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Ordre de bataille (OB)

Les groupes engins guidés mobiles DCA

Rédaction RMS+

L'armée suisse compte actuellement 3 groupes d'engins guidés mobiles DCA (gr eg mob DCA), dont 2 d'active -gr eg mob DCA 4 (BS) et 11 (AR)- et 1 de réserve – le gr eg mob DCA 12 (SZ).

Le système eg mob Rapier ne compte plus aucune troupe romande. Seuls quelques militaires francophones y sont encore incorporés de manière isolée. Un gr eg mob DCA compte une batterie EM et deux batteries de combat à 10 unités de feu chacune.

Le système eg mob peut être engagé sous toutes les conditions atmosphériques, de jour comme de nuit, dans l'espace aérien inférieur (< 3000 m), de manière statique. Dans le cadre de la sûreté sectorielle ou de la défense, le gr eg mob DCA contribue à la défense aérienne. En tant qu'élément d'un groupement de combat (CLUSTER) ou comme unité tactique autonome, il s'oppose à des attaques aériennes sur des secteurs ou des objets, barre des couloirs aériens de basse altitude ou use un adversaire aérien dans un secteur donné.

Lorsqu'il s'agit d'appuyer les Forces terrestres au combat, le gr eg mob DCA peut barrer des couloirs aériens de basse altitude ou s'opposer à une attaque aérienne sur des secteurs ou des objets donnés.

Les engins guidés mobiles DCA *Rapier* ont été achetés en 1984 pour assurer la protection des secteurs d'attente et des axes de riposte des divisions mécanisées.

Dans le cadre de la sauvegarde des conditions d'existence ou dans la sûreté sectorielle au profit d'actions civiles ou militaires, le gr eg mob DCA peut empêcher un adversaire aérien de pénétrer dans un secteur ou d'attaquer des objets donnés, selon des règles d'engagement spécifiques. Le groupe peut, de plus, apporter des contributions à la situation aérienne ou terrestre reconnue (RAP).

Le gr eg mob est principalement engagé pour la couverture de zone (200 km² par batterie) mais peut également contribuer à la défense de point précis.

Réd. RMS+

Evolution de la défense sol-air basée au sol (BODLUV)

DCA moyenne	15 gr	10 gr	5 gr	3 gr (+ 1 réserve)	24 UF
DCA mobile	3 gr	3 gr	2 gr	2 gr (+ 1 réserve)	40 UF
DCA L	20 gr	20 gr	8 gr	4 gr (+ 2 réserve)	96 UF
Total :	40 gr	33 gr	15 gr	9 gr	160 UF

Source : col Gabathuler, ASMZ No.7/2009, p.16.



Le système *Rapier* est transporté par des véhicules légers *Pinzgauer* ou *Duro*.



A l'origine, 3 groupes *Rapier* ont été acquis pour protéger les divisions mécanisées dans leurs secteurs d'attente et de riposte, en 1984.



Le système se compose de lanceurs à 4 engins équipés d'un radar de surveillance et de suivi.



L'engin supersonique dispose d'une fusée à percussion.



La mise en batterie et la synchronisation du système est très rapide.



Plusieurs systèmes se couvrent mutuellement, afin d'augmenter les chances de survie. On distingue, à gauche, le radar de poursuite.



