

Comptes rendus

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 1

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>



Comptes rendus

Revue des revues

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Nous suivons, ce mois, les thèmes abordés dans ce numéro de la RMS, notamment sur la Seconde Guerre mondiale, la guerre aérienne et la défense aérienne de la Suisse.

2^e Guerre Mondiale

Science & Vie Junior édite une collection baptisée « Les indispensables ». Le numéro 4 de cette série est consacré à la Seconde Guerre mondiale. Si celui-ci ne fait guère avancer la science historique, il convient tout à fait à des étudiants du niveau secondaire et présente, de manière très didactique, un conflit de 2'194 jours à travers de nombreux articles synthétiques et richement illustrés. La structure est conventionnelle : on présente Adolf Hitler, on traite de la défaite et de l'occupation de la France, Pétain et la résistance, de la Shoah, des kamikaze, de la guerre en l'air et en mer, de la guerre du renseignement et de la science.

Nos lecteurs pourront trouver dans les numéros 3 et 4 de *Champs de Bataille : Seconde Guerre mondiale* plusieurs articles d'intérêt. Le numéro de septembre 2009 consacre en effet plusieurs articles sur les parachutistes allemands. On y trouve, bien sûr, un article sur la prise de la Crète –notamment la prise de l'aérodrome de Malème– et sur l'icône Junkers JU 52. Mais les enthousiastes découvriront également d'autres opérations moins connues, dans les îles de Kos et Léros. Quant au numéro de novembre, les lecteurs y trouveront un article de Jean-Philippe Liardet consacré aux SS-Fallschirmjäger-Bataillon 500 et 600, engagés notamment en Yougoslavie, en Hongrie et sur le front de l'Est. Ce numéro contient également plusieurs articles consacrés à la bataille des Ardennes, vue du côté américain puis du côté allemand.

Guerre aérienne

L'Aero Journal No.11 de septembre 2009 nous propose plusieurs articles intéressants. Rolf Steiner nous propose un article sur le Ju 88. Le Brigadier General Robert Stack

nous parle de sa capture du maréchal Göring le 7 mai 1945. C.J. Ehrengardt revient (encore) sur le meilleur chasseur français de 1940 : le Dewoitine 520, produit en trop faible nombre pour se mesurer efficacement à la Luftwaffe.

Le journal propose une chronique mensuelle de la guerre aérienne il y a 70 ans, qui n'est pas sans intérêt. Mais ce qui a davantage retenu notre intérêt est un article de Christian-Jacques. Ehrengardt sur « le début de la guerre froide et la naissance du Strategic Air Command ». Aussi bien sur le plan technologique que stratégique et organisationnel, l'article vaut le détour. On y voit ce qui deviendra en 1947 l'USAF au sommet de sa gloire et de son effectif. Plusieurs articles, dans ce dossier, couvrent les chasseurs de la série P80, les énormes bombardiers B36, la réorganisation des bases aériennes et la création de commandements des Forces aériennes (SAC, TAC, MAC), ainsi bien sûr qu'un bref article consacré à la figure emblématique de l'époque : Curtiss E. LeMay.

Ploesti

Toujours dans *L'Aero Journal*, sous la plume de C.-J. Ehrengardt, citons également le 4e numéro hors série de décembre 2009 consacré aux raids américains sur les champs pétroliers roumains de Ploesti le 1^{er} août 1943, au cours de l'opération TIDAL WAVE. Les 178 B-24 *Liberator* de la 8th et 9th Air Forces américaines, partis de Lybie, ont perdu plus du tiers de leur effectif : 53 bombardiers, 440 hommes d'équipage tués et 220 prisonniers ou manquants. L'auteur analyse cet échec qui s'explique par « la malchance, les mauvais jugements, les erreurs, les fautes de discipline. » On y apprend que le raid a été lancé trop tôt, dans un contexte tactique défavorable. Il faudra presque une année pour que l'aviation américaine reprenne –avec davantage de succès– ses raids sur les champs pétroliers roumains.

Rolf Steiner nous présente dans *L'Aero Journal* No.11/2009 la défense du Reich en 1944, avec un tableau des moyens très complet. Il insiste sur les difficultés d'approvisionnement en carburant, qui chute de janvier

(170'000 tonnes) à mai (100'000 t), septembre (20'000 t) et décembre (18'000 t) en raison de la campagne de bombardement systématique de l'approvisionnement mené par l'USAF – culminant le 22 août avec le raid massif sur Ploesti.

Toujours sur la question du pétrole, ne pas manquer le bimestriel Ligne de Front No.19 d'octobre 2009, consacré entièrement à la guerre du pétrole en 1939-1945. On y apprend, en particulier, les rivalités entre les Alliés concernant le Moyen Orient –en particulier l'Irak et l'Irak, en proie à des révolutions nationalistes soutenues par les Allemands.

Messerschmitt Bf 109

Jean-Michel Goyat, dans une longue série d'articles édités par *Le Fana de l'Aviation* (à partir du numéro 408 de novembre 2009) étudie en détail les très nombreuses versions du chasseur Messerschmitt Bf 109. Beaucoup de passionnés d'histoire connaissent bien les versions « Emil », « Ferdinand » et « Gustav », mais les premières déclinaisons du Bf 109 –B, C, D, E- sont peut-être plus intéressantes pour celui qui s'intéresse à l'acquisition de ce chasseur par la Suisse en 1939.

Pour cela, ne manquez pas –ou commandez- le Hors série No.13 du mensuel *Avions*. Après le remarquable ouvrage de documentation de Georg Hoch sur les Bf 109 helvétiques, ce numéro de 112 pages réalisé par Philippe Osché est une mine pour tout passionné du sujet. On y trouve en effet une somme de toutes les références du « 109 » depuis les premières apparitions du D-ISLU – le prototype V7 piloté par Ernst Udet à Dübendorf en 1937- jusqu'à la fin ingrate après-guerre au sein de nos Forces aériennes, utilisés pour des essais de croise d'appontage ou des essais de munitions Oerlikon... Ce document est remarquablement complet, richement illustré, y compris de photos couleur.

Pour les Fanas

Dans la même veine du *Fana de l'Aviation*, Alfred Price nous propose une longue série d'articles sur les bombardiers de 1919 à 1945, traitant particulièrement des améliorations techniques dont ceux-ci ont bénéficié, disposant généralement d'une longueur d'avance sur les chasseurs. C'est ainsi que les bombardiers de 1939 étaient souvent plus rapides que leurs poursuivants, disposaient de fuselages entièrement métalliques, de trains escamotables, de plaques de blindages et parfois même de cabines pressurisées.

La même revue, sous la plume d'Andrew Nahum et de Michel Bénichou, se penche sur « le court règne des moteurs rotatifs » dans les années 1910. Le plus connu d'entre eux, le Gnome, étant produit dans la région lyonnaise. Comme toujours dans cette revue, ces articles sont très bien documentés et illustrés. Enfin, David Méchin présente un intéressant article sur un aspect peu connu de la Première Guerre mondiale : l'offensive aérienne manquée contre la Turquie aux Dardanelles.

Retour vers le futur

Le mensuel britannique *Air International* de mars 2008 nous fait revenir sur la guerre froide en proposant un article du colonel Richard Graham, qui raconte son engagement, aux commandes d'un SR-71 *Blackbird*, poursuivi par des chasseurs soviétiques Mig-25 *Foxbat*. Le tout... à Mach 3.

Le même journal présente la fin de vie du Su-7 Fitter et les Forces aériennes iraniennes, le drone MQ-9A *Reaper*, introduit au 39 Squadron de la RAF. On y trouve également deux articles consacrés au Boeing 777 et au marché des constructeurs aériens civils et militaires.

On y apprend également que la Luftwaffe –comme la RAF- utilisent des *Learjet* civils comme « marqueurs » lors d'exercices. Ces appareils sont chargés de nacelles de guerre électronique, afin de simuler des menaces et/ou un environnement complexe.

Aujourd'hui

Sur les avions de combat modernes, consultez le numéro hors série annuel de *Science & Vie*, qui traite de l'A380 et du transport aérien qui « bat de l'aile » mais également de « la fin des chasseurs », de plus en plus remplacés par des drones. Plusieurs articles sont en effet consacrés à l'usage de la force aérienne en Afghanistan, où plusieurs centaines d'avions sans pilote opèrent quotidiennement, contre quelques dizaines d'appareils majoritairement basés en dehors du théâtre trop risqué pour y maintenir des forces aériennes.

La revue française *Raids* propose également un hors série (No.33) sur Les ailes françaises au combat 1994-2009. On y découvre, bien sûr, les appareils et moyens de l'Armée de l'Air, mais on s'intéressera surtout aux engagements et aux expériences : de la Bosnie à la République démocratique du Congo, au Kosovo et en Afghanistan.

Sur cette lancée, *Wing Masters* a également sorti récemment un hors série consacré à la guerre aérienne en Afghanistan, 2001-2009. On y présente le *Mirage* 2000D, le *Harrier* GR.Mk.9, l'A-10A *Thunderbolt*, le F-16AM et le C-17A *Globemaster*, mais on y traite surtout de l'importance des drones et des hélicoptères. Car cette guerre est avant tout une guerre du renseignement et du transport aérien tactique.

Chars d'assaut

La revue *Champs de Bataille*, qui fête ses 5 ans d'existence, nous propose dans son numéro 30 (novembre 2009) un excellent article consacré aux blindés de la Première Guerre mondiale. On y étudie surtout les deux grandes batailles de Flers-Courcelette (15-21 septembre 1916), où 49 chars britanniques sont pour la première fois engagés –seuls 15 parviennent effectivement sur le front- et Cambrai (20-30 novembre 1917) où 476 chars dont 380 en première ligne percent les lignes allemandes sur une dizaine de kilomètres de profondeur.

Bonne lecture !

A+V