

Le bataillon de pontonniers

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 1

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514401>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Le char poseur de ponts est conçu à partir du châssis du char 68. Il peut poser un pont de 18 mètres.



Le pont fixe 69 est lent à mettre en œuvre et nécessite une main d'œuvre importante ; sa longueur peut aller jusqu'à 48 mètres. En raison de son âge, le pont fixe 69 n'est utilisé aujourd'hui qu'avec de nombreuses servitudes : 29,33 mètres et 28 tonnes de charge au maximum.



Le pont à poutrelles d'acier (PPA) nécessite de gros moyens de mise en œuvre. Sa portée peut atteindre 142 mètres.



Le pont flottant 95 (PFM) peut atteindre 120 mètres. Il peut également être engagé sous forme de barges.





Ordre de bataille (OB)

Le bataillon de pontonniers

Rédaction RMS+

Le bataillon de pontonniers –en tant qu'élément de l'échelon opératif- offre un appui aux échelons tactiques principalement dans le cadre de l'approche des brigades blindées. Pour cela, il engage son moyen principal : un pont rapide, le pont flottant 95. Le corps de troupe est en mesure, simultanément, de garantir le franchissement d'au moins trois cours d'eau de plus de 25 mètres de large en deux heures. Ces moyens ne sont pas aptes au combat et le pont ne peut être construit sous un feu adverse. Le bat pont 26 est subordonné à la Formation d'application Génie/sauvetage 5. A l'engagement, le bataillon ou ses compagnies peuvent être attribuées aux formations d'engagement opératives. Il compte un effectif mixte réserve/actif de 1'066 militaires, répartis entre une compagnie état-major (137), trois compagnies d'active et une de réserve (228 militaires chacune).

Les moyens de franchissement

Le char poseur de ponts 68/88 est engagé par les bataillons de sapeurs de chars. D'un poids total de 47 tonnes, il peut se déplacer tout au plus à 55 km/h. Son équipage est de 3 hommes. Il est en mesure de poser ou de retirer en quelques minutes un pont d'une longueur de 18,2 mètres et de 3,39 mètres de largeur.

Répartition des formations du Génie en 2010

Grande Unité	Active	Réserve
Foap G/sauv 5	Pont Bat 26 (BS); Mot Boot Kp 10 (TG)	
Ter Reg 2	G Bat 6 (SG)	G Bat 8 (LU)
Ter Reg 3	G Bat 9 (FR)	G Bat 12 (ZG)
Br bl 1	bat sap chars 1 (GE) – dissout 2010 bat G 2 (NE)	
Br inf 2		Bat sap chars 2 (NE) – dissout 2010
Inf Br 4	Pz Sap Bat 4 (AG) – dissout 2010	
Inf Br 5		Pz Sap Bat 5 (OW) – dissout 2010
Pz Br 11	Pz Sap Bat 11 (AR)	
	8	4

NB : Cette répartition n'inclut pas les formations de sauvetage, qui peuvent également recevoir des missions similaires.

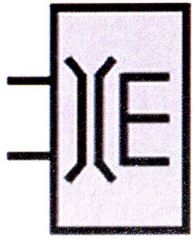


Les déplacements du pont flottant 95 sont toujours spectaculaires et nécessitent une minutieuse préparation.

Il est certifié MLC 60 et peut, exceptionnellement, subir une charge de 70 tonnes. Des ponts supplémentaires peuvent être acheminés par camion.

Le pont d'appui « lent » ou pont fixe 69 nécessite plusieurs heures de montage. Sa portée est de 33 à 48 mètres et sa largeur de 4 m. Avec l'aide d'un sous-tirant, il peut garantir un franchissement MLC 60. Ce pont est en principe engagé par les bataillons du Génie.

Le pont d'appui logistique « lent », à poutrelles d'acier (PPA), nécessite plusieurs heures également et peut être réalisé avec des moyens civils. Il nécessite l'engagement de sonnettes 95 sur châssis à chenille, ou de sonnettes 97 sur plateforme flottante. Sa portée peut aller jusqu'à 142 mètres par système et est certifié MLC 70. Il peut servir à l'appui aux autorités civiles, disposant notamment d'un trottoir pour les piétons. Il peut également être utilisé pour créer ou réparer un aérodrome. Il est construit prioritairement par les bataillons du Génie. Le pont d'appui « rapide », ou pont flottant 95 (PFM), peut être construit en moins d'une heure. Sa longueur peut être portée à 120 mètres par système/compagnie, mais peut également être employé pour constituer des barges. Sa largeur est de 4,4 m et il est certifié MLC 70. Il est engagé par le bataillon de pontonniers.



Le bat pont

