

# Nouvelle transformation en vue pour l'armée

Autor(en): **Monnerat, Ludowic**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 3

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514433>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



*Stryker* mis hors d'usage par un engin explosif improvisé (IED), enterré sous une route. 1<sup>er</sup> juin 2008.  
Photo © US Army.

Armement

## Nouvelle transformation en vue pour l'armée

**Lt col EMG Ludovic Monnerat**

Rédacteur en second, RMS+

En Afghanistan, la 5<sup>e</sup> brigade *Stryker* américaine déployée depuis 3 mois - et donc équipée de 350 véhicules blindés à roues de type *Piranha* de conception suisse - a perdu 21 exemplaires,<sup>1</sup> ce qui a entraîné la mort de 25 soldats, en raison des engins explosifs improvisés (IED) utilisés par les Talibans. Parce que les véhicules plus lourdement blindés ne sont que peu mis en danger par ces armes et que le terrain très accidenté empêche le plus souvent de sortir des routes, les *Piranhas* perdent la plupart de leurs avantages (silence, rapidité) face à une telle menace.

Des contre-mesures existent et il n'y a pas à douter que les troupes américaines vont parvenir à réduire les pertes entraînées par les IED, du moins jusqu'à ce qu'une contre-contre-mesure soit trouvée. Toutefois, ces pertes importantes subies par une troupe rôdée en Irak montrent une réalité dérangeante : déployer une troupe sur deux théâtres d'opérations aussi différents sans adapter son équipement de base au terrain et aux menaces revient à courir des risques majeurs.

A une échelle plus réduite, l'importance de disposer de plateformes aussi différentes et complémentaires que peuvent l'être des véhicules légèrement blindés à roues et des véhicules fortement blindés à chenilles prend tout son sens dans la flexibilité et la capacité d'adaptation d'une Grande Unité engagée dans une opération de stabilisation.

L.M.

### Nouvelles brèves

#### **Hummer au placard**

En 2011, le dernier lot de véhicules légers tous terrains *Hummer* sera livré à l'armée américaine. Environ 200'000 engins ont été produits, dans une douzaine de versions. La moitié est utilisée par l'US Army. Le High Mobility Multipurpose Vehicle (HMMWV) - c'est son vrai nom - a commencé à remplacer les Jeep 1,1 tonne et les M37 de 3 tonnes à partir de 1985. Le *Hummer*, dans sa version de base, pèse 2,4 tonnes ; mais de nombreux surblindages et équipements supplémentaires ont porté certaines versions au-delà des 5 tonnes. Les *Hummer*, sensés servir durant 14 ans en temps de paix, atteignent plus rapidement leurs limites -5 ans- en situation de conflit. Ils doivent donc être remplacés.

Le successeur du *Hummer* sera le Joint Light Tactical Vehicle (JLTV) pesant 7 tonnes. Son développement est issu du fait que des forces irrégulières s'attaquent prioritairement aux véhicules les plus vulnérables, assurant les liaisons ou la logistique. Les forces américaines ont développé ainsi des moyens particuliers, réunis sous le terme de « road warrior ». Les véhicules légers -*Hummer* et camions transformés en « gun trucks »- sillonnent les routes et prennent à partir des insurgés tentant de monter des embuscades. Malgré le fait que la majorité des pertes militaires américaines proviennent de tels engagements, ceux-ci sont considérés comme étant le tiers d'engagements similaires au Vietnam ou durant la Seconde Guerre mondiale.

38'000 JLTV ont été commandés par l'US Army et 14'000 par l'US Marine Corps. Ces engins sont mieux protégés contre les mines. Ils disposent en outre d'un générateur permettant de fournir 30 kw afin de recharger les batteries ou fournir du courant aux installations de bord. Ils disposeront d'un système d'extinction d'incendie automatique. De nombreuses versions spécialisées sont en cours de développement.

<http://www.strategypage.com/htm/htarm/articles/20100213.aspx>

<sup>1</sup> <http://www.strategypage.com/htm/htarm/articles/20091107.aspx>