

# Acceptons la notion d'"obligation" et tachons d'accorder plus d'importance à l'idée de "servir"

Autor(en): **Luyet, Olivier**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 6

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514477>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Le plt Olivier Luyet, commandant de la compagnie état-major sapeurs de chars 1/1.

*Bat sap chars 1*

**Acceptons la notion d' « obligation » et tachons d'accorder plus d'importance à l'idée de « servir »**

**Plt Olivier Luyet**  
**Cdt cp EM sap chars 1**

Lorsque l'on me proposa de reprendre le commandement de la cp EM sap chars 1, alors que je servais comme chef de section d'exploration dans cette même compagnie, j'ai accepté pour le plaisir de rester avec les membres de cette compagnie et avec intérêt pour la fonction de commandant. J'ai cependant pris conscience du défi et de la formidable expérience de conduite que cela allait représenter, les jours où la compagnie technique sap chars 1 m'a également été attribuée... Je me suis ainsi retrouvé à la tête d'une véritable petite entreprise, comptant non moins de 8 sections, pouvant fournir des prestations aussi diverses que variées : commandement, échelon de conduite, PC mobile, exploration, sanitaire, sûreté, ravitaillement/évacuation, maintenance et engins.

Nous couvrons à nous seuls l'ensemble des prestations logistiques et d'aide à la conduite de notre bataillon. Et si nous avons pu rencontrer le succès, c'est surtout grâce au professionnalisme des cadres et des soldats, ainsi qu'à l'ambiance dynamique et positive qui régnait au sein de notre unité - malgré les natures totalement différentes des sections qui la composaient.

C'est deux années de service en commun ont été remplies d'épreuves et de rencontres. Elles resteront pour moi une incroyable expérience autant sur le plan professionnel qu'humain.

J'aimerais profiter de l'occasion qui m'est présentée pour remercier tous les militaires de ces compagnies fusionnées d'avoir accepté l'obligation de mettre entre parenthèses, pour un certain temps, leurs intérêts privés et permettre ainsi de servir ensemble afin d'atteindre un but commun.

O. L.



L'intérieur du véhicule d'exploration Eagle.

Le char poseur de ponts 68/88.





La section exploration, montée sur ses *Eagle*.



Plusieurs ponts peuvent être posés l'un sur l'autre, pour augmenter la portée du franchissement.



Service de réparation sur les véhicules pneus : responsabilité de la compagnie technique.

Pour permettre le passage de nombreux engins blindés, un tapis doit être posé à l'entrée et à la sortie des franchissements importants.

