

Le bataillon de sapeurs de chars

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 6

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514487>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Une section de sapeurs de chars, montée sur M113, est généralement nécessaire pour permettre l'engagement de moyens lourds - ici un pont 68.

Le bataillon de sapeurs de chars dispose de moyens très polyvalents, y compris sa propre section de reconnaissance (ci-dessous, à droite) et une réelle capacité de combat.

Ordre de bataille

Le bataillon de sapeurs de chars

Réd. RMS+

De manière générale, les formations du Génie remplissent cinq types de missions :

de Génie 2, également incorporé à la brigade blindée 1. Il ne reste aujourd'hui plus qu'un seul bat sap chars, le 11.

MOBILITY	assurer la mobilité ;
COUNTER-MOBILITY	limiter les possibilités de mouvement de l'adversaire ;
SURVIVABILITY	durcir et protéger des positions et installations ; assurer la protection et la survie ; assainir des secteurs et détruire des munitions, des explosifs ou des ratés ;
GENERAL ENGINEERING	conseiller, planifier et conduire les opérations de construction nécessitant des moyens techniques particuliers ;
DISASTER RELIEF	assumer des missions générales du génie et d'aide en cas de catastrophe.

Le bat sap chars est en mesure : en 1^{er} priorité, d'assurer la mobilité tactique au profit d'une brigade de combat, avant et pendant le combat, au maximum sur trois axes distincts ;

En 2^e priorité, de maintenir ouvert des axes au profit d'une brigade de combat ; appuyer les unités dans leurs préparatifs de combat et la planification, pour autant qu'un bataillon de génie ou pont ne soit engagé ; fournir de l'aide en cas de catastrophe.

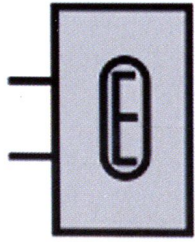
La cp EM sap chars assure les installations de conduite et logistique du bataillon, l'exploration technique du génie. Elle appuie les organes de conduite du bataillon et remplit les tâches de recherche de renseignement et de transmissions. Enfin, elle assure le service sanitaire au niveau du bataillon.

La cp tech sap chars assure le ravitaillement du bataillon et le service de la maintenance au profit des formations d'engagement. Elle appuie celles-ci dans le domaine des constructions.

Les cp sap chars ouvre des obstacles, crée des brèches ; assure le franchissement d'obstacles : tranchées et fossés jusqu'à 25 mètres. Elle assure le déminage de combat ou au contraire, établit des obstacles et des minages.

Le bat sap chars 1 a effectué son dernier cours de répétition en 2010. Le gros de ses effectifs vont renforcer le bataillon





Le bat sap chars

