

Zenith

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 1

PDF erstellt am: **14.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514521>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Défilé du bat chars 17 à l'issue de l'exercice final LARGO DUE, le 14.12.2010.
Toutes les photos © Bat chars 17.

Bat chars 17

ZENITH

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Cdt bat chars 17

Chacun sait qu'il est plus difficile de conduire sur le verglas que par temps sec. La conduite militaire n'est pas bien différente... Bravant des conditions dantesques -dont deux fortes tempêtes de neige qui ont paralysé les infrastructures en Suisse et en Europe- 728 militaires, sur 1'070 astreints- ont accompli leur cours de répétition au sein du bataillon de chars 17, entre le 22 novembre et le 17 décembre 2010.

Durant ces quatre semaines, le corps de troupe a mené à bien son programme au pas de charge et a rempli toutes les missions qui lui ont été confiées :

- La nouvelle organisation des sections de chars à 4 Leo (QUARTETT) a été introduite avec succès ; celle-ci reste maintenant à être consolidée en 2011.
- Le bataillon a mis à disposition du SIMKIUG une à trois compagnies pour ses essais à la troupe.
- En tout temps, une disponibilité supérieure à 80% des matériels a été atteinte et maintenue, malgré la météo, les taux d'usure, et malgré la complexité du matériel qui nous est confié.

Rapport d'entrée en service, l'état-major planche : il faut se préparer à accueillir un millier de soldats par une tempête de neige et une température oscillant entre 0 et -17 degrés...



- Un exercice d'état-major et un exercice de bataillon ont été conduits durant le cours, avec l'ensemble des moyens de combat, par la cellule d'instruction de la brigade blindée 1.



Le brigadier Daniel Berger félicite le commandant de bataillon pour sa cérémonie de prise de l'étendard. Dès le lendemain, on se retrouve dans le bain...



- Au total, 24 exercices de compagnie ont été conduits par le bataillon, dont un exercice de trois jours de la compagnie état-major (ZULU) et un exercice de transport pour les compagnies EM et logistique (ZIPPO).
- Au bilan, il faut encore ajouter que trois compagnies ont été inspectées avec succès. La compagnie logistique a restauré et repeint le char léger 51 (AMX-13) de la place d'armes, après avoir fait de même pour le char 39 (*Praga*) en 2007. Et surtout, à la fin du cours, 21 candidats ont signé pour un service d'avancement en 2011.

De tels résultats ne peuvent être atteints sans un état-major dévoué à sa tâche, qui sait prévenir les problèmes, devancer les questions, être attentif aux annonces, à l'écoute de chacun, apte au travail en équipe, orienté sur le but commun... Dans ce domaine, nos 15 officiers d'état-major ont été exemplaires.

Quant aux commandants de compagnie, ils ont reçu la liberté de manoeuvre et les ressources nécessaires pour surmonter les difficultés. Ils ont pu compter en tout temps sur notre appui. Et ils ont cherché, avec nous, les meilleures solutions pour atteindre les buts d'instruction et servir au mieux les besoins et les attentes de la troupe.

Le cours a pu se terminer sans accident. Il a fallu adapter les vitesses, débayer la neige, monter les chaînes et les crampons, tenir compte des conditions et apprécier les risques. La sécurité et la santé de la troupe ont été une préoccupation constante, afin d'éviter notamment la grippe, qui sévissait au même moment.

Je remercie donc chaque cadre d'avoir, pendant ces quatre semaines, géré les risques et agi avec sérieux et responsabilité. Je les félicite également pour leur engagement et leurs succès. Enfin, je les admire pour leur enthousiasme et leur esprit de corps.

Je prends congé, avec beaucoup de tristesse, des cadres qui ont accompli leurs derniers jours de service en 2010. Certains sont des amis de plus de 15 ans, qui m'ont tant appris...

Mais réjouissons-nous de recevoir dans nos rangs la nouvelle compagnie de grenadiers de chars 17/3, et deux nouveaux commandants de compagnie cette année. Je me réjouis de les retrouver tous -en bonne forme- du 4 au 8 avril pour le cours d'introduction du char *Leo WE*. Et du 8 août au 2 septembre pour retrouver, cette fois, la poussière de Bure...

Par Saint Georges - Vive la Cavalerie !

A+V



Lors de l'exercice de bataillon, le commandant est sur la passerelle.



Une centaine de visiteurs sont venus jusqu'à Nalé, bravant un froid polaire, pour voir un exercice de bataillon, le défilé et la cérémonie de remise de l'étendard.



Les Vieux Grenadiers de Genève tirent une salve d'honneur pour le bataillon, une salve pour la brigade. Leurs tambours entonnent la marche au drapeau...



Exercice ZBYE : visite de corps, 16.12.2010 à Porrentruy. Il y a même un organiste au bat chars 17 !