

News

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 2

PDF erstellt am: **07.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

News

Eurofighter : Gouffre financier

Certains regrettent le choix fait par la France de ne pas participer au programme Eurofighter et de pousser le Rafale. Sans doute changeront-ils d'avis après avoir pris connaissance de l'avis du National Audit Office (NAO), l'équivalent britannique de la Cour des comptes française, au sujet des surcoûts engendrés par le développement de cet appareil.

Ainsi, et alors que l'Eurofighter présente des insuffisances opérationnelles, le NAO a estimé¹ que ce programme a coûté aux finances publiques britanniques la coquette somme de 37 milliards de livres, au lieu des 20,2 milliards initialement estimés. Au final, un exemplaire de l'Eurofighter *Typhoon* revient 75% plus cher que prévu au contribuable britannique. Et encore, la commande de la Royal Air Force a été réduite de 72 unités, pour atteindre les 160 appareils, justement en raison de la hausse des coûts de développement et d'exploitation.

Même s'il est performant pour les missions de surveillance aérienne, l'Eurofighter *Typhoon* n'est pas taillé pour l'attaque au sol. Selon le NAO, il faudrait 560 millions de livres de plus pour l'adapter à ce type d'opérations à l'horizon 2018. Rappelons que ce n'est pas le cas pour le Rafale, qui est un avion vraiment multi-rôles...

Pour le NAO, ce dérapage des coûts est due à l'architecture industrielle du programme Eurofighter, formée par EADS (46%), BAE Systems (33%) et Finmeccanica (21%). L'instance britannique met l'accent sur l'absence de coordination entre les pays clients, ainsi que sur le mode d'assemblage des appareils (ses éléments sont construits par chacune des parties), ce qui aurait coûté plus de 2 milliards de livres.

Autre aspect soulevé par le NAO : l'indisponibilité fréquente de l'appareil, en raison de problèmes liés à l'approvisionnement en pièces détachées. Et l'on pourrait également ajouter le coût d'exploitation de l'Eurofighter. Selon le magazine allemand *Der Spiegel*,² l'heure de vol coûterait en effet deux fois plus cher que prévue, avec près de 74.000 euros par heure.

Cela étant, il n'en reste pas moins que cet avion s'est vendu à l'exportation... Contrairement au *Rafale*. Et le directeur général du consortium Eurofighter, Enzo Casolini, a récemment fait savoir qu'il s'attendait à vendre 250 avions au cours des dix prochaines années.

Source : <http://www.opex360.com/2011/03/05/leurofighter-ce-gouffre-financier/>

¹ http://www.nao.org.uk/publications/1011/management_of_typhoon_project.aspx

² <http://www.spiegel.de/spiegel/vorab/0,1518,714332,00.html>

Compte rendu

La Vengeance des humiliés : Les révoltes du XXI^e siècle

Le première partie du livre, par Philippe Jaffé (Université de Genève), définit et examine le sentiment d'humiliation : la culpabilité et la honte. Ils nous montre comment des moqueries ou des punitions excessives peuvent engendrer des sentiments de honte et d'humiliation chez les adolescents, qui peuvent se muer en un passage à la violence, voire engendrer des phénomènes de meurtres de masse - à l'instar de la tuerie de Virginia Tech en avril 2007.

Dans la deuxième partie, Philippe Cottier, Docteur en relations internationales, examine les enjeux théoriques liés au sentiment d'humiliation et pose la question suivante : Quand la violence est-elle légitime ? Il examine pour cela différents types de violence, comme la violence socialisée (légitimée par le groupe) et la violence extrême (le génocide).

Enfin, Gilbert Holleufer analyse le rôle du sentiment d'humiliation dans les conflits armés à partir de rapports et d'archives : en Bosnie, en Afghanistan et en Israël/Palestine

La synthèse entre ces trois parties de l'ouvrage peut, ainsi, se rapporter aux paroles de James Gilligan, dans son ouvrage *Preventing violence* : « L'objectif de la violence est de diminuer l'intensité de la honte et du sentiment d'humiliation, et de les remplacer autant que possible par leur contraire, la fierté. »

Liz Torrente



Philippe Cottier, Gilbert Holleufer, *La vengeance des humiliés : Les révoltes du 21^e siècle*, Eclectica, Genève, 2008, 111 pages. ISBN: 978-2-940371-01-3



Le véhicule de reconnaissance *Luchs*, développé dans les années 1960 .



Le *Luchs* est armé d'un canon de 20 mm.



Le *Fenek* est moins lourdement armé, mais dispose de capteurs performants.



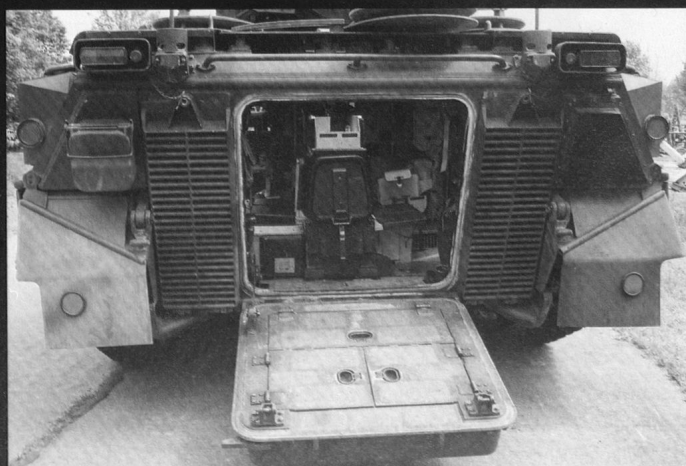
Les Panzergrenadiere d'après-Guerre ont disposé de véhicules transport de troupes HS-11 et HS-35.



Le véhicule de combat d'infanterie *Marder* a été un modèle pour le développement des VCI de l'OTAN dans les années 1970-1980.



Grenadier de chars du Panzerbataillon 33 à Münster.



Intérieur du VCI *Marder*.



Le VCI du futur: le *Puma*.