

75 ans de la DCA

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft [1]: **Aviation**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

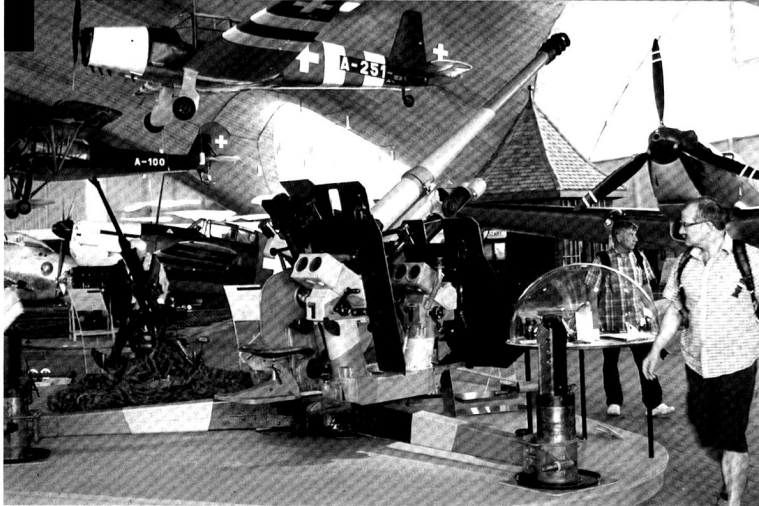
Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514596>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Musée des Forces aériennes de Dübendorf : Le canon Vickers 7,5 cm a été un outil essentiel de la défense anti-aérienne durant la Seconde Guerre mondiale.
Toutes les photos © auteur.

DCA

75 ans de la DCA

Cdmt SF DCA à vue IBP

Sur la place d'aviation de Dübendorf, le 25 juin de cette année, la Formation d'application DCA 33 fêtait ses septante-cinq bougies. Quelques 12'000 spectateurs ont assisté à cette fête commémorant la création de notre arme.

1936, la DCA vient au monde

La DCA fait déjà son apparition durant la Première Guerre mondiale, certes de manière très improvisée. A l'image de sa grande sœur aviatrice, elle paie le prix du pacifisme ambiant des années 1920 et reste en jachère durant cette décennie. La montée des périls à nos frontières et la prise de pouvoir de régimes fascisant chez nos voisins réveillent nos politiciens, qui commencent à nouveau à s'occuper de défense. Ainsi en 1936 est créé un nouvel office, celui des troupes d'aviation et de défense contre avions. Mais la guerre surprend notre arme dans un état de quasi impréparation. La troupe ne dispose que de peu de matériel et surtout, la plupart des unités n'existent que sur le papier.

La jeunesse de cette arme n'est pas de tout repos. Pour combler le manque de personnel, le Général ordonne de laisser à nouveau recruter les personnes déclarées inaptes avant la guerre et de les verser aux troupes de DCA. Les livrets de service de ces militaires sont donc affublés d'un tampon «apte pour le service dans la DCA» qui débouche bientôt sur le sobriquet que l'on prête à la DCA : «la Cardiaque.» Le Second Conflit mondial permet de sensiblement renforcer cette arme et l'importance prise par le combat dans la troisième dimension n'aboutit pas à la situation vécue au sortir de la Première Guerre mondiale.

Néanmoins la DCA se trouve à l'ombre de son aînée, l'aviation, et les luttes pour les rares crédits et budgets d'armement sont âpres. Les séquelles en marqueront même les différentes sociétés d'officiers de l'aviation, qui iront jusqu'au divorce entre les aviateurs et les décéistes. Qu'à cela ne tienne, la DCA sera tout de même bien équipée et renforcée durant toute la guerre froide, pour

qu'elle puisse apporter sa pierre à l'édifice de la défense combinée. Si elle perd son bras long au passage d'A 95 et A XXI avec le retrait des BL 64 *Bloodhound*, elle demeure tout de même bien équipée et bien entraînée, tranchant en ce sens avec le surnom de «Cardiaque» glanée de manière peu glorieuse en 1939.

La FOAP a désiré marquer cet anniversaire

La FOAP DCA 33 a donc décidé de marquer cette arrivée à l'âge de la maturité par un événement particulier. Le 25 juin 2011 les anciens, actuels et peut-être futurs membres de la DCA s'étaient donné rendez-vous sur la place d'aviation de Dübendorf. Les visiteurs ont pu se faire une idée du passé de la DCA en y visitant le musée des troupes d'aviation et de DCA. Pour les plus férus d'histoire, ce fut également l'occasion de consulter et d'acheter le livre sorti de presse pour l'occasion, du col à la retraite Alber Wüst: *La DCA suisse, 1936 – 2011*. Les personnes intéressées peuvent l'acquérir sur le site internet www.flab75.ch.

Les deux écoles de la FOAP avaient déployé les grands moyens afin de présenter la DCA actuelle. Les trois systèmes d'armes : *Stinger*, *Rapier* et canons 35 mm faisaient l'objet d'une exposition *outdoor* alors que la tente des Forces aériennes, montée pour l'occasion, permit aux petits et grands de tester leur habileté sur les différents simulateurs utilisés pour l'instruction dans la FOAP.

Les systèmes ont également été présentés grâce au tir réel de canons DCA 35 mm ainsi que de quatre STLS (*System Tracking et Launch Simulator*), le système de simulation de tir pour l'engin guidé léger DCA *Stinger*. D'aucuns ont été impressionnés lorsque le sol s'est mis à trembler sous l'effet des rafales de canons !

Le futur n'était pas en reste, puisque l'industrie représentait la deuxième partie de l'exposition. Ils ont ainsi pu présenter les produits qui appartiendront peut-être une fois à l'arsenal de la DCA suisse. Le futur était également le thème d'un symposium ouvert par le Chef de l'Armée le matin de la manifestation et qui traitait de la défense sol-air en-dessous du seuil de la guerre, une

problématique qui nous occupe de plus en plus et qui constituera certainement le cœur des prochains systèmes de défense contre avions.

Les Forces aériennes également présentes

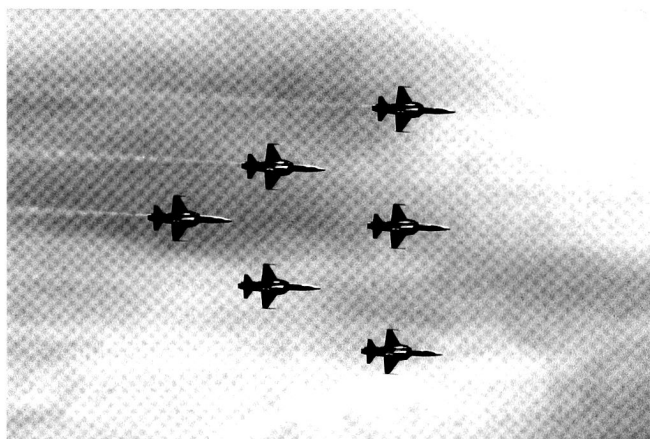
Notre sœur aînée nous a honoré de sa présence, non seulement par un show aérien mais aussi par la visite de notre commandant, le commandant de Corps Markus Gygax.

Les inévitables Patrouille suisse et Team PC-7 ont agrémenté la fête par leurs évolutions toujours grandement appréciées ! Mais l'armée de l'air a également présenté son appareil de pointe, le F/A-18 ainsi que le *Super Puma*. Egalement très intéressant, la participation d'un PC-21, futur appareil de formation de nos pilotes et impressionnant dans ces évolutions. Enfin, un saut depuis un PC-6 de nos camarades éclaireurs parachutistes a également égayé l'après-midi.

Vers 1800, la fête s'est terminée par un concert du Swiss Army Big Band, donnant une ultime touche musicale sur cette belle journée qui a consacré les 75 ans de la DCA.



A Dübendorf, les spectateurs ont pu essayer nos simulateurs de tir mobiles.



Les Forces aériennes nous ont honorés de leur présence. La Patrouille suisse a donné le bouquet final à la fête des 75 ans de la DCA.

