

AIR 2014 : 100 ans des forces aériennes suisses : let's live the magic again!

Autor(en): **Grand, Julien**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft [1]: **Aviation**

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514597>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Les Forces aériennes mettent en oeuvre 26 F/A-18C et 7 F/A18D (photo).
Toutes les illustrations © Forces aériennes.

Forces aériennes

AIR 2014 – 100 ans des Forces aériennes suisses : *Let's live the magic again !*

Cap Julien Grand

Rédacteur adjoint, RMS+

Le 28 septembre, le col EMG Ian Logan, chef de projet AIR 2014, a officiellement présenté aux membres de la presse ce qui se veut être l'un des plus grands, sinon le plus grand, *show* aérien d'Europe.

Pourquoi 2014 ?

L'année 2014 revêt une importance particulière pour les Forces aériennes. C'est en effet lors de la mobilisation de la Première Guerre mondiale, en août-septembre 1914, que le corps d'aviation de l'Armée suisse voit le jour. Il soufflera donc dans 3 ans ses 100 bougies et le concept AIR 2014 fêtera dignement ce passage dans un nouveau siècle d'existence. En parallèle, et par un heureux hasard de calendrier, la Patrouille de suisse fêtera ses 50 ans et le Team PC-7 atteindra le quart de siècle. Une occasion rêvée donc pour organiser un événement sans précédent en l'honneur de ce triple anniversaire. Le projet présenté par le colonel EMG Logan désire rendre hommage à tous ceux qui ont contribué à cette histoire et l'année 2014 verra différents événements se dérouler dans les trois régions linguistiques du pays pour retracer cette épopée. Le cœur de cette manifestation sera le meeting aérien qui se tiendra en août-septembre 2014 sur la Base aérienne de Payerne.

Sécurité et liberté – Armée suisse

La vision stratégique de l'Armée, Sécurité et liberté, sera au cœur de cette année de commémorations. Il s'agira de démontrer que l'armée est un partenaire crédible qui assure les missions qui lui sont confiées et qui contribue ainsi à assurer sécurité et liberté nécessaires à notre pays. Différents domaines de compétence seront mis en avant durant les festivités : armée crédible et transparente; collaboration étroite avec l'économie et la science; employeur attrayant ; partenaire de coopération reconnu, etc... Le comité d'organisation a d'ailleurs déjà noué de nombreux contacts avec des partenaires, dont notamment les autorités politiques locales et régionales et qui apporte

leur soutien complet à la manifestation.

Mais le meeting se veut également international puisque des participations des quatre coins du monde sont envisagées, que cela soit d'autres forces aériennes, de scientifiques ou commerciaux étrangers qui seront notamment réunis à Payerne lors d'un symposium le jeudi qui précédera le premier week-end de show aérien. L'EURAC, conférence annuelle des chefs des forces aériennes européennes, ainsi que l'AFEURAC, pendant de la première pour les anciens commandants des Forces aériennes, se dérouleront en Suisse à la période du meeting, assurant ainsi une visibilité internationale à ce *show* ce qui est de bonne augure pour la composition du programme ! En effet, AIR 2014 sera le *meeting* à ne pas manquer.

Un *show* sur deux week end

Le *meeting* aérien se déroulera sur deux week-end. Le premier consacrera un effort principal à l'histoire et le second s'orientera plutôt vers l'avenir. Néanmoins les programmes seront panachés afin d'éviter un week-end « vieux coucous » et un week-end « bruit. » La semaine entre les deux week-end sera également intégrée dans le programme avec différents entraînements de vol. Si les week-end seront totalement ouverts au public, la participation aux entraînements de la semaine se feront sur invitation. Les journées seront alors organisées de façon thématique. Le Chef de l'Armée, les commandant des Forces aériennes et terrestres, ainsi que les domaines du soutien BLA et BAC ensemble, disposeront chacun de leur journée où ils pourront accueillir leurs invités. En parallèle, chaque jour consacrera l'invitation d'un public-cible : retraités des Forces aériennes, personnes handicapées, maisons de retraites (EMS), etc... Il sera ainsi possible d'axer les démonstration et l'accompagnement nécessaire selon le public-cible. De plus, tous les écoliers de 14-15 ans de Suisse seront également invités. Ils pourront ainsi découvrir les différents métiers de l'aviation, présents également au sein de la fête.



Budget autonome

Alors que le débat est lancé sur le financement de l'Armée et notamment des nouveaux avions de combat, il est important de noter que les coûts totaux de l'évènement seront couverts uniquement de manière interne et n'utiliseront pas de deniers publics. Afin de garantir des prestations de qualité tout en limitant les prix pour assurer un accès à tous, AIR 2014 s'est associé à de nombreux partenaires professionnels comme Heineken, Henniez, la BCV, SWISS

et CarPostal ou encore Breitling. L'infrastructure devrait donc être à la hauteur de cet évènement grandiose et qui se veut une grande Fête nationale de l'aviation. La RMS restera attentive aux prochaines informations transmises par le comité d'organisation AIR 2014 et vous en rendra périodiquement compte. Mais nous vous enjoignons d'ores et déjà vivement à réserver les week-end du 30 août au 7 septembre 2014 !

J. G.

PC-7 Team (ci-dessus) et Patrouille suisse (ci-dessous).

