

Blindés allemands en Afghanistan

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 1

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514631>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



La Bundeswehr en Afghanistan se mécanise! Mais les véhicules blindés légers, à roues, sont critiqués pour leur manque de protection.

Photos © Bundeswehr.

International

Blindés allemands en Afghanistan

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Cdt bat chars 17

Troisième contingent par ordre numérique, la Bundeswehr dispose actuellement de plus de 4'900 soldats engagés au sein de l'ISAF en Afghanistan. Ces troupes sont essentiellement déployées dans le nord du pays : Kunduz et Badakhshan, à la frontière avec le Tadjikistan. Après une embuscade le 4 avril 2010, qui a tué trois soldats et porté le bilan à 39 morts, un âpre débat a éclaté sur la qualité du matériel et de la protection de ces soldats.

En effet, de nombreuses voix se sont élevées pour réclamer l'envoi d'engins mieux protégés et blindés – à l'instar du char de combat *Léopard 2* ; ces demandes ont eu d'autant plus d'échos que ceux-ci ont été relayés par des syndicats de soldats, qui critiquent « une aversion à utiliser des armements lourds. »

Le ministre de la Défense Karl-Theodor zu Guttenberg et la chancelière Angela Merkel ont décliné ces demandes, le premier affirmant que « dans notre évaluation actuelle, le *Léopard* n'a pas de sens à Kunduz. » La Bundeswehr engage actuellement une dizaine de véhicules de combat d'infanterie *Marder* – matériels conçus dans les années 1970, manquant de puissance de feu et de protection. Au total, 210 véhicules blindés à roues *Dingo 2* ont été acheminés en Afghanistan. Ceux-ci ne résistent cependant pas aux attaques sérieuses.

Afin de remplacer l'attrition –les pertes mais surtout l'usure accélérée des matériels- et de renforcer le contingent, 150 à 250 véhicules blindés ont été déployés depuis.

Le 3 septembre 2011, 5 soldats ont été blessés au cours d'une embuscade, qui a remis une nouvelle fois en cause le niveau de protection des véhicules blindés légers de la Bundeswehr. Désormais, deux Panzerhaubitze 2000 ont été dépêchés à Kunduz afin de fournir un appui de feu immédiat en cas d'attaques.



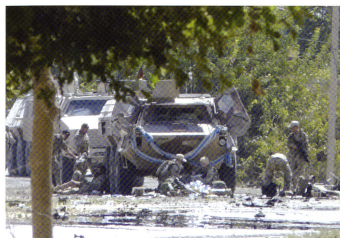
74 *Marder* ont reçu une série de protections antimines pour leur engagement en Afghanistan et ont été désignés *Marder 1 A5*.

A+V



La chenillette *Wiesel*, en dotation au sein des unités parachutistes, a été engagée dans de nombreuses opérations de maintien de la Paix. Avec des résultats très mitigés, en raison de sa faible protection et de sa mauvaise visibilité. Le *TOW* est également peu adapté dans les scénari actuels...

Le *Fuchs* pèse 18,3 tonnes et emporte 2 + 10 soldats. 144 véhicules ont été surblindés, sur une flotte dépassant les 1'000 exemplaires - dont certaines versions destinées au Génie, à la guerre électronique ou à la détection NBC.



3 septembre 2011 : Embuscade à Kunduz, 5 blessés.



473 *Eagle IV* ont été commandés par la Bundeswehr, ainsi que 31 ambulances *Yak* sur châssis *Duro III*. Ci-contre, les nouveaux venus : *Panzerhaubitze* et *Boxer*.



CLIENTS INTERNATIONAUX : 6 EUROFIGHTERS OPÉRATIONNELS : PLUS DE 80 UN AVION POUR TOUTES LES MISSIONS

Plus de 700 commandes auprès de 6 nations témoignent à l'évidence d'une extrême fiabilité. En se décidant pour l'Eurofighter, la Suisse n'acquiert pas seulement l'avion multirôle le plus vendu et le plus moderne de la nouvelle génération ; elle bénéficie également de possibilités de coopérations militaires, technologiques et économiques incomparables, avec les pays et les entreprises partenaires. De même qu'elle bénéficie d'une sécurité de production sur plus de 40 ans. Transparence, efficacité et prix garantis. C'est une acquisition rentable. www.eurofighter.ch

EUROFIGHTER – LA MEILLEURE PERSPECTIVE POUR LA SUISSE.



DEFENDING WORLD SECURITY

CASSIDIAN