

USMC : du "lourd" pour l'Afghanistan

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 1

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514632>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



L'US Marine Corps déploie depuis un an la version *TUSK* du M1-A1 *Abrams*, disposant notamment de protections renforcées pour l'équipage et d'un déflecteur pour l'échappement à l'arrière.
Toutes les photos © USMC.

International

USMC : Du « lourd » pour l'Afghanistan

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Cdt bat chars 17



Après plus de 9 ans d'engagement, l'armée américaine a déployé pour la première fois en automne 2010 une compagnie de seize chars de combat M-1A1 *Abrams* en Afghanistan. Les engins, qui opèrent dans le nord du Helmand, appartiennent à la DELTA Company, 1st Tank Battalion, 1st Marine Division (Forward).

Cette décision a été prise en raison d'une hausse sensible de l'intensité des combats et des pertes américaines dans le secteur. Les missions de recherche des centres de commandement Talibans ont également impliqué des risques plus importants. Les *Abrams* ont ainsi permis d'appuyer les actions à plus grande distance, avec une grande puissance de feu et une grande précision. L'appui est également disponible plus rapidement que par le recours à l'artillerie ou à des bombes d'avions guidées par GPS. Les chars ont en outre permis la mise en œuvre de système de déminages MICLIC pour la neutralisation de champs de mines ou de pièges explosifs.

Le char permet d'engager des buts à plus de 1'000 mètres, au-delà de la distance d'engagement efficace des armes d'infanterie. En 2009, l'USMC a demandé le déploiement de chars de combat... refusés par le général David D. McKierman, pour des raisons psychologiques – ne voulant pas rappeler l'image de la présence soviétique vingt ans plus tôt. Le Corps des Marines a réitéré sa demande en juillet 2010, cette fois au général Petraeus, argumentant que les Canadiens et les Danois ont déployé en Afghanistan des blindés lourds avec un grand succès. L'accord a été donné en octobre.

Le déploiement de chars a été un sujet sensible mais maîtrisé entre les forces américaines et le gouvernement afghan. L'engagement de bombes d'aviation et de MICLIC – à hauteur de 174 en un mois- a, en revanche, causé davantage de mécontents parmi la population locale.¹

A+V

¹ Rajiv Chandrasekaran, "U.S. deploying heavily armored battle tanks for the first time in Afghan War," *Washington Post*, 19.11.2010. <http://www.washingtonpost.com/wp-dyn/content/article/2010/11/18/AR2010111806856.html?hpid=topnews&sid=ST2010111806890>