

Une efficacité retrouvée

Autor(en): **Jaquinet, Bastien**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 5

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514702>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Génie

Une efficacité retrouvée

Cap Bastien Jaquinet

Cdt cp sap 2/2

Cela fait bien des années que je suis un sapeur de chars et c'est avec beaucoup de nostalgie qu'en 2010 j'ai dû « rendre les armes » sur les bords du Lac Léman. Cette fonction étant désormais exclusivement réservée aux suisses-alsémiens, les sapeurs de chars romands ont opéré un regroupement avec leurs cousins, les sapeurs. Attendus au tournant, les anciennes troupes mécanisées ont largement prouvé leur valeur sur le terrain et l'on ne saurait véritablement parler de surprise puisque mobilité, rapidité, ingéniosité et débrouillardise étaient autant d'adjectifs qui caractérisaient cette fonction.

Le temps des blindés aidant à la libération d'endroits stratégiques et à la pose de ponts est un temps révolu qui me laisse nostalgique. Sentiment renforcé, à présent, par les mécanos complexes, la sur-planification des moyens et les autres enchaînements réglés par avance – jugulant ainsi toutes adaptations aux aléas du terrain – qui ne permettent pas toujours d'atteindre le but escompté. A y regarder de plus près, je ne peux m'empêcher de constater quelle débauche d'installations et d'organisation est nécessaire à un résultat déjà obtenu par une compagnie blindée composée de M113 et d'un char poseur de pont !

Il paraît qu'il faut vivre avec son temps... Soit, mais rien n'est dit sur la manière de vivre et heureusement ce choix m'appartient encore. Se soumettre ou résister, voilà mon choix. En ma qualité actuelle de capitaine, mon option se situait entre ces deux points. J'essaie véritablement d'insuffler à cette compagnie recomposée ce que je pense être les qualités d'un sapeur de char à tous, sans négliger ce que les sapeurs ont à nous apprendre. Le CR de 2011 à Kerzers n'aura pas été une réussite mais cette année 2012 semble avoir apporté son lot de bonnes surprises avec une efficacité retrouvée. Par ailleurs, les divergences entre sapeurs de chars et sapeurs, qui resteront toujours ancrées, semblent désormais permettre l'échange d'histoires et d'anecdotes qui renforcent l'esprit de camaraderie chère à l'armée.

Tous ces éléments positifs mis en ensemble m'incitent à poursuivre ma carrière – pour l'instant – en tant que commandant de la cp Sap 2/2 et à remercier les personnes qui sont sous mes ordres pour leurs efforts et leurs engagements.

B.J.

