

La saga du Gripen en Hongrie et en République Tchèque

Autor(en): **Kukorelly, Pál**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft [1]: **Aviation**

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514738>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Conférence de presse sur la base aérienne de Kecskemet, Hongrie, le 30 mars 2006. Le premier *Gripen* est officiellement remis aux Forces aériennes hongroises (HUNAF).

Aviation

La saga du *Gripen* en Hongrie et en République Tchèque

Pål Kukorelly

Professeur de Relations internationales, Université Webster, Genève

En Europe de l'Est comme en Suisse, le *Gripen* fait les gros titres. La Hongrie et la République Tchèque en ont déjà 14 chacune, d'autres pays en discutent. Depuis 1989-91- chute du mur de Berlin et disparition de l'URRS, les politiques de défense des pays d'Europe Centrale et Orientale sont continuellement en réforme.

Leurs problèmes majeurs sont la réorientation vers l'Ouest, la réduction des effectifs et simultanément, l'amélioration de leur qualité, le rééquipement et conformité avec les normes de l'OTAN pour arriver à l'interopérabilité. Ils doivent en outre combiner les tâches internationales de solidarité avec les impératifs nationaux de défense territoriale et financer leur armée.

Etre membre de l'OTAN les oblige(ra)it d'y consacrer 2 pour cent de leur PIB. Mais ils arrivent à peine à 1,1-1,2 et la tendance récente est clairement à la baisse.

La Hongrie a conclu en avril 2006 un contrat de location de 10 ans pour 14 Saab *Gripen* C/D - 12 monoplace et 2 biplaces, pour un montant de 807 millions €. Les modèles biplaces sont allongés de 67 cm. Au terme du contrat, les appareils deviendront propriété de l'Armée hongroise. Les premiers avions livrés en Hongrie obtinrent la qualification OTAN déjà en 2008. La République tchèque a pris le même nombre d'un modèle identique, 12+2, sur la base d'un contrat similaire conclu en 2005.

En Hongrie et en République tchèque, on considère que ces avions de la quatrième génération sont pleinement interopérables avec les partenaires occidentaux.

En septembre 2010, des *Gripen* C/D hongrois et tchèques ont participé aux Journées de l'OTAN à Mosnar en République tchèque à côté des *Harriers*, F-15E, etc. Trois autres pays d'Europe de l'Est s'intéressent au *Gripen* : des discussions seraient en cours entre la Suède et la Roumanie (qui a fait savoir son intérêt pour 48 appareils), la Bulgarie (16) et La Croatie (12).

La Suède, elle, compte 175 monoplaces et 29 biplaces. Les premiers appareils sont en service depuis 1996.

Les contrats hongrois et tchèque avaient donné lieu à des discussions politiques véhémentes tant à Prague que à Budapest. Bien après que le contrat de 2016 eut été signé, le Gouvernement hongrois eut l'idée de demander aussi une version disposant d'une capacité de ravitaillement en vol.

L'affaire des *Gripen* hongrois et tchèques a été émaillée de fortes odeurs et rumeurs de corruption, notamment avec la participation d'agents autrichiens, suédois, britanniques (BAE) et suisses. Dès 2001, lorsque la Hongrie considérait encore le F-16 comme candidat, la CIA était présente elle aussi. Des enquêtes policières furent entreprises mais aucune conclusion n'a jamais été rendue public.

P. K.

Au moment de la remise du premier appareil (*Handover*), des pilotes suédois et hongrois avancent vers le public.





Le *Gripen C/D* est employé en « leasing » par les Forces aériennes hongroises, pour une période de dix ans. Récemment, cet accord a été prolongé jusqu'en 2026.



Les appareils sont employés au sein de la 59^e escadre (Wing) tactique, qui compte deux escadrilles de chasseurs et une de transport.



La HUNAF emploie 12 monoplaces et 2 biplaces.



L'appareil de gauche montre sa perche de ravitaillement en vol escamotable.



Présentation de l'armement air-air du *Gripen* : AIM-9 (SIWA) et AIM-120 (AMRAAM).