

F-35 : nouveaux défis en Europe et en Turquie

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 4

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514823>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Forces aériennes

F-35 : Nouveaux défis en Europe et en Turquie

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef RMS+

Les premiers F-35 de série ont désormais été remis à la troupe et l'entraînement des pilotes a pu débuter, avec près de deux ans de retard. La version à décollage court et atterrissage vertical a été maintenue, malgré les risques technologiques et ses performances limitées.

Mais si les nouvelles du F-35 en provenance des USA sont positives, la crise européenne pourrait bien causer de nouveaux troubles dans le programme multinational. La Grande-Bretagne, principal partenaire technologique et industriel, a maintenu son engagement mais pas pour le nombre d'appareils prévus. Après les élections de ce printemps et le succès du mouvement « cinq étoiles » de Beppe Grillo, il est tout simplement question de se retirer du programme. L'Italie pourrait donc abandonner sa commande de 90 appareils, représentant un montant de plus de 10 milliards d'euro. L'usine d'assemblage final des F-35 européens, qui devait être installée dans la péninsule, serait alors remise en cause.

Aux Pays-Bas, l'escalade des coûts du F-35 n'a pas été du goût du Parlement, qui a exigé une réduction de la commande aux militaires. Alors qu'il était question en 2012 d'acquérir 85 appareils, ce chiffre a été réduit à 50 au début 2013. Il est maintenant question de revoir ce chiffre à la baisse, vraisemblablement 33 appareils.

Ces pertes au carnet de commande pourraient être renflouées par l'intérêt de la Turquie. Car il est question aujourd'hui de remplacer les 232 F-16 Block 30/40/50 produits sous licence par Turkish Aerospace Industries (TAI) à partir de 1984. 30 appareils Block 50+ sont en train d'être réalisés pour les Forces aériennes turques et 46 sont destinés à l'Égypte. Un programme de modernisation de 45 milliards de dollars a été engagé en 1997 pour la mise à niveau de ses appareils. Mais il est question aujourd'hui de trouver un successeur de 5^e génération au F-16.

En 2002, la Turquie est devenue un partenaire de niveau 3 dans le cadre du programme JSF. Un total de 116 F-35A

La version conventionnelle « C » est désormais remise à la troupe. La version « B » à décollage court et atterrissage vertical a été sauvée, malgré ses retards et ses surcoûts.

ont été commandés en 2007. Mais le 28 mars 2013, le secrétaire à l'industrie de Défense, Murat Bayar, a annoncé qu'il était désormais question de remplacer les F-16 avec un nouvel appareil développé et construit en Turquie, qui pourrait être introduit à l'horizon 2023. Cette annonce pourrait changer la donne et les fondamentaux du marché pour le F-35, en Europe et ailleurs.

A+V

Références :

Défense & Sécurité internationale (DSI), No. 92, mai 2013, 17, 20, 24.
« Turkey Terrific Fighter Jet Project, » Haber Monitor.de, 28.03.2013.
<http://www.habermonitor.com/en/haber/detay/turkey-terrific-fighter-jet-project/89117/>

