

70e anniversaire de la base aérienne de Sion... aurons-nous le 80e et suivants?

Autor(en): **Chollet, Christophe**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft [2]: **Aviation**

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514880>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



F/A-18 en exposition sur la base aérienne de Sion.

Toutes les photos © A+V.

Forces aériennes

70^e anniversaire de la base aérienne de Sion... aurons-nous le 80^e et suivants ?

Maj Christophe Chollet

Rédacteur adjoint, RMS+

Le 25 mai 2013, la base aérienne de Sion a fêté son 70^e anniversaire en marquant ce moment par une journée Portes ouvertes. Un accueil valaisan était au programme et rien n'y a manqué, de la raclette au vin blanc, des avions sur fond de nos belles montagnes et le colonel Antoine Jacquoud, commandant de la base aérienne avec son personnel prêts à vous dévoiler son savoir-faire.

Dès l'entrée de la base, les conducteurs de chiens ont impressionné le public par une démonstration de défense. On comprend rapidement le soutien amené par ces canidés qui sont surtout utiles de nuit, car le service de garde de la base aérienne fonctionne 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Ce personnel civil est renforcé par les soldats de sûreté de l'IFO/EO av 82 de la formation d'application de l'aviation 31.

Ayant compris par la démonstration précédente qu'il fallait se tenir droit, le visiteur avait sous ses yeux la panoplie des véhicules œuvrant pour l'entretien de la piste, du sauvetage, de la sûreté et de la préparation des avions, tout y est, les garages ont ainsi été vidés de leurs locataires afin de laisser la place à un réfectoire, à une cave valaisanne digne de ce nom ou à une exposition.

Si le public est arrivé timidement au début de la journée, la foule n'a pas manqué pour la démonstration du PC-7 Team, l'un des fleurons des Forces aériennes a fait briller les yeux des plus jeunes aux plus vieux. Après un exercice réussi et salué par le public, malgré un vent d'est de 30 km/h, les pilotes se sont livrés avec le sourire aux séances photos et de dédicaces. Un Romand fait parti de ce team exceptionnel : il s'agit du capitaine David Menth. Ce pilote passionné ne tarit pas d'explications sur son magnifique métier. Intégré depuis 6 ans dans ce team, il effectue des démonstrations avec ses camarades en plus de son travail habituel au sein des forces aériennes. Si l'exposition sur le programme SPHAIR répond à toutes les questions à la voie à suivre pour devenir pilote, aucune explication n'est donnée sur les sélections des membres du PC-7

team. C'est le cap David Menth dit « MENSEN » qui nous livre la réponse des plus surprenantes : les pilotes sont sélectionnés par les membres du PC-7 team, ceci jusqu'au commandant du team.

La journée fût une machine à remonter le temps, le Super Constellation y apporte une certaine nostalgie, avec sa ligne quasiment artistique et légendaire. Peu de temps s'écoule entre chaque vol, il ne faut pas attendre pour que le bruit assourdissant du Spitfire détourne le regard de chacun vers ces ailes de légende.

Entre quelques démonstrations et expositions, le travail des apprentis polymécaniciens a été présenté, un centre d'apprentissage moderne et à la pointe de la technologie y est découvert. Peu de gens sont conscients de l'importance de la base pour les jeunes tous issus de la région.

A dans dix ans Sion... peut-être pas, en effet, le DEVA (développement de l'armée) pourrait remettre en cause le nombre de bases. Il n'est pas difficile de comprendre que Sion ne peut pas se targuer d'être assez fort pour rester en place. Hanté depuis longtemps par des riverains mécontents du bruit, les heures de vol des avions de combat se réduisent régulièrement, au point de rendre impossible toute activité de nos jets durant l'été. Bien que le Valais soit conscient de l'importance de la base aérienne comme employeur, la prise de position du monde politique reste timide, peut-être pour ne pas froisser les adversaires de la base aérienne qui sont eux aussi électeurs. Mais n'oublions pas qu'avec la disparition de Sion, il ne restera que Payerne comme unique base romande et une perte sèche en terme d'emploi.

Souhaitons longue vie à la base aérienne de Sion et merci pour cette belle journée.

C. C.





Un PC-6 *Turbo-Porter*, à proximité de la ligne de vol du Swiss PC-7 Team. A droite, derrière les PC-7, l'immense TBM *Avenger* de retour de son vol de démonstration.



A gauche, le Douglas *Skyraider* à l'atterrissage. Ci-contre, un *Hunter* biplace entouré d'appareils plus anciens - notamment un *Vampire* (ci-dessous).

