

Des nouvelles du ciel

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft [2]: **Aviation**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514882>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Revue des revues

Des nouvelles du ciel

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Exercices

Signe des temps, du 4 au 15 février, les Forces aériennes américaines, japonaises et canadiennes ont participé à un grand exercice conjoint baptisé COPE NORTH. Débutant par un scénario humanitaire autour de l'île de Guam, les exercices ont rapidement évolué vers l'entraînement d'actions de combat de grande envergure, jusqu'à voir des B-52H et B-2 se profiler dans le contexte des menaces nord-coréennes et du « pivot » vers l'Asie décrété par l'administration Obama.

(*Combat Aircraft*, août 2013, p. 88-95).

DACEX 2013 est l'exercice de l'Ejército del Aire (EdA) espagnol au-dessus des îles canaries, du 5 au 20 avril. Au total, 37 chasseurs, 2 ravitailleurs et un AWACS ont été engagés. Un régiment de défense sol-air (RAAA 94), basé localement, a également participé, ainsi que des moyens logistiques. Chaque année, une Force aérienne étrangère est invitée : 2009 et 2010 avec des F-15C américains, 2012 avec des *Mirage 2000C* et cette année, avec des F-16 AM/BM belges.

Le numéro de juillet d'*Air Forces Monthly* (AFM No. 304) présente succinctement le but de l'exercice aérien –de plus en plus interarmes– TRIDENT FURY. Ayant eu lieu du 3 au 19 mai dans la région de Vancouver, plus de 30 appareils, 200 soldats et au total plus de 2'000 personnes ont participé au plus grand exercice ayant lieu au-dessus du Canada. Plusieurs thèmes ont été exercés, de l'aide humanitaire à des actions de combat. Les « agresseurs » ont été joué par une entreprise civile, *Discovery Air Defence Services* (DADS, anciennement « *Top Aces* »), qui opère cinq Alpha Jet acquis en Allemagne en 2006.

AFM No. 304 et *Combat Aircraft* d'août 2013 présentent tous deux STAR VEGA 2013 : le plus grand exercice aérien conduit en Italie, au-dessus de la Sardaigne, du 13 au 24 mai. Il s'agissait, pour l'Aeronautica Militare Italiana (AMI) de planifier une campagne aérienne complexe;

d'engager à la fois une couverture aérienne et des moyens d'appui (ravitailleurs, transports, guerre électronique) ainsi que des drones *Predator* récemment acquis.

Du 13 au 17 mai, cet exercice a, de plus, été jumelé avec l'exercice RAMSTEIN GUARD 4, conduit par l'OTAN afin d'entraîner, chaque année, les moyens de guerre électronique des Forces de l'Alliance.

Retro

Depuis le 1er juillet 2013, la Croatie est devenue le 28^e membre de l'Union européenne (UE). AFM No. 304 nous présente également, sous toutes leurs coutures, les MiG-21 BisD/UMD *Mongol* des Forces aériennes croates. Cette désignation « D » a été acquise après un programme de rétrofit de en Roumanie, où 8 monoplaces et 4 biplaces ont été mis à jour et aux standards de vol OTAN au moyen de nouvelles radios et de systèmes de navigation.

Après une collision en vol de deux appareils, il ne reste désormais que 6 avions en état de vol et 24 pilotes disponibles ; au final, la Croatie dispose ainsi en permanence à partir de la base de Pleso, au sud de Zagreb, d'une « *Quick Reaction Alert* » de 2 appareils en permanence. Ceux-ci sont regroupés au sein de l'unique 21^e escadrille.

Un incident, en 2012, a vu un appareil perdre sa verrière. Le 20 juin 2012, le Gouvernement a annoncé qu'un avion de combat de remplacement serait défini dans les 45 jours. Plus d'un an plus tard, cependant, ce programme n'a guère avancé.

Au contraire, David Isby (*Air International*, juillet 2013, p. 9) fait état d'un programme de 14 millions USD auprès de l'industrie ukrainienne, afin de revaloriser les 2+2 appareils devant rester en ligne.

Le JAS-39 *Gripen*, en service en Hongrie et en République tchèque, est pressenti comme le candidat désigné. Mais en raison des moyens financiers limités, il est pour le moment plus probable que la Croatie se tourne vers l'OTAN ou ses voisins pour demander à

ceux-ci d'assurer la surveillance et la sécurité de l'espace aérien national.

Warthog

Les 21 derniers A-10C *Thunderbolt II* américains basés à Spangdahlem, en Allemagne, ont été envoyés aux USA. Arrivé en 1979, le « tueur de chars » a équipé jusqu'à six escadrilles basées en Europe. A noter que la flotte d'A-10 restante doit recevoir un système de visée de casque. (*Air International*, juillet 2013, p. 17).

Tigre et Milan

Ceux que le F-5 *Tigre* intéresse se pencheront sur le magazine *Aviation Classics*, No. 19, qui propose au lecteur 132 pages dédiées à un appareil que nous connaissons bien... et où RUAG figure en bonne place. Consultez également *Air Forces Monthly* (AFM) de juin 2013, pour un article sur la Patrouille suisse.

Qui a entendu parler du *Milan* et du *Corsair*, évalués en 1968-1969 par la Troupe d'aviation suisse ? Les tentatives du constructeur français Dassault afin d'adapter le *Mirage III* en avion d'attaque dédié se sont révélées vaines, car « l'affaire des *Mirage* » et le battage médiatique a conduit à un « Nullentscheid » en 1971 et, finalement, à l'achat d'une nouvelle tranche de *Hunter Mk. 58* déjà anciens, en Grande Bretagne, revalorisés avec des armes guidées.

Aviation américaine et politique

Dans *Air International* (Vol. 85, No. 1, juillet 2013), l'inimitable Robert F. Dorr présente les difficultés liées à l'incertitude des budgets américains. En plus de la « séquestration » de nombre d'appareils et de bases, plusieurs programmes –notamment d'hélicoptères– sont interrompus ou retardés. Le remplacement de plus de 300 UH-1N par l'UH-72 *Lacota*, une version militaire de l'EC-145 produit par EADS, est à l'ordre du jour. Ce contrat permettrait en outre de sauver l'usine de Columbus et 600 emplois.

JSF : Du nouveau ?

AFM No. 304 nous rappelle que programme JSF (F-35) de recruter de nouveaux clients, afin de faire face aux dénonciations des commandes. Un article de Nigel Pittaway (*Air International*, juillet 2013, p. 18-19) annonce que si le Gouvernement australien confirme son intérêt pour le JSF, il souhaite cependant se prémunir de tout délai supplémentaire en complétant sa flotte de 24 F/A-18 E/F *Super Hornet* par l'achat de 12 EA-18 G *Growler* de guerre électronique. Il était à l'origine prévu de modifier 12 appareils du premier lot, mais le nouvel état permet de disposer de trois escadrilles au complet : la première pour l'entraînement, la seconde pour la chasse et l'appui aérien, la troisième pour la reconnaissance et la guerre électronique.

France

Comme chaque année, *Science & Vie* sort durant l'été un numéro thématique consacré à l'aviation. L'édition 2013 est consacré à quatre thèmes : les drones bien sûr, les expériences françaises au Mali (SERVAL), la crise budgétaire et son impact sur les Forces françaises, ainsi que la qualité des avions militaires chinois. Sur l'opération SERVAL, lire également l'article de Georg Mader : *AFM* No. 303, juin 2013, p. 76-79.

Le numéro hors série du *Fana de l'Aviation*, consacré au salon du Bourget, nous étonne par ses choix éditoriaux : car on y parle des drones, des avions de ligne à turboprop, ainsi que des hélicoptères NH90 qui entrent actuellement en service... Est-ce le retour des hélices ?

Et aussi...

AFM No. 304 présente les nouvelles versions du *Hawk* britannique d'entraînement. *Combat Aircraft* d'août 2013 propose un article sur les versions actuelles et à venir de la famille Sukhoi Su-27 et -33 ; les clients et utilisateurs actuels sont décrits, ainsi que les marchés potentiels. En une décennie, les revalorisations ont permis d'augmenter le potentiel de l'appareil de 30 à 40 %.

A+V

