

# L'état-major du bat car 14: "Toujours en pointe!"

Autor(en): **Giugni, Thierry**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 2

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781121>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Toutes les photos © Bat car 14.

*Bat car 14*

## L'état-major du bat car 14 : « Toujours en pointe ! »

### Maj Thierry Giugni

Cdt en secod, bat car 14 ; officier de carrière à l'Ecole de Recrues d'Infanterie de Chamblon

## HERCULE 2013 : les origines...

Lors du SIF 2013, le commandant de bataillon voulait entraîner son corps de troupe en troisième semaine du cours afin d'exercer les cadres et la troupe dans les tâches de protection et de stabilisation. C'est ainsi que l'ex HERCULE 2013 a été mis sur pied. Il s'agissait de conduire deux exercices de compagnie. Le premier, un exercice de tir de combat à la Barme, sur la place de tir du Petit Hongrin. Le second, un exercice de protection d'infrastructure de conduite, incluant le marquage d'une partie adverse, dans un secteur compris entre St-Maurice et Martigny. Ceci avec l'appui des moyens de la compagnie EM (section échelon de conduite, section d'explorateurs) et de la compagnie d'appui (sections lance-mines et tireurs d'élite).

## Organisation de l'état-major pour la conduite d'actions parallèles

Mon appréciation de la situation m'a obligé à constituer l'état-major de bat en quatre états-majors partiels afin de pouvoir remplir, en plus de l'ex HERCULE 2013, les autres missions du cours.

L'EM partiel « SIF 2013 », sous la responsabilité de l'adjudant de bataillon, avait pour mission de continuer à mener le cours de répétition, sans frictions, dans le domaine administratif, et de créer les conditions favorables pour la remise du drapeau qui s'est déroulée à Vevey sur la place du marché. Il avait également le rôle de personne de contact pour le déclenchement de la planification éventuelle SUBVENIO pour laquelle le bataillon s'était préparé.

L'EM partiel « PAYERNE 2013 », sous la responsabilité du quartier-maître et avec l'appui des hommes de la compagnie d'appui, a reçu la mission de garantir l'organisation logistique de la cérémonie de passation de commandement de la brigade d'infanterie qui s'est tenue à Payerne le lundi 25 novembre 2013.

L'EM partiel « REDIMA », sous la conduite de l'officier logistique, avait la lourde charge de planifier, préparer et conduire l'action de la remise en état de disponibilité du matériel, un des objectifs principaux du cours 2013.

L'EM partiel « HERCULE 2013 », sous la responsabilité du chef engagement, avait la mission d'appuyer le commandant dans la conduite des exercices de compagnie, d'effectuer des contrôles de jour et de nuit, d'animer la partie adverse jouée par la section explorateur de la compagnie EM.

Afin de pouvoir garantir le suivi des différentes actions et prendre des mesures en cas de nécessité, il était primordial d'avoir des rapports avec les différents responsables des EM partiels. Le suivi des différents projets était assuré à l'aide d'une matrice des délais qui me permettait de connaître l'avancée des travaux et surtout de garder la vue d'ensemble. Cette organisation permettait de tenir les objectifs fixés par le commandant et surtout de permettre à mes subordonnés de savoir exactement quelles tâches leur étaient confiées et de les engager de manière optimale jusqu'à la fin du cours de répétition.

Toutes nos tâches furent remplies avec succès et les objectifs fixés par le commandant ont été atteints grâce à l'engagement enthousiaste et déterminé de chacun des militaires qui œuvraient au profit des unités et à une atmosphère confiante qui régnait au sein de l'état-major du bat car 14.

A titre personnel, ce fut une expérience enrichissante qui m'a permis de « GAGNER » en savoir-faire.

T. G.