

# World Economic Forum

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 1

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781243>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



*Forces aériennes*

### **World Economic Forum**

Arrivé le jeudi soir, on se met direct dans l'ambiance lors de mouvements de police aérienne nocturne avec un atterrissage en sortant de la voiture suivi de peu de l'allumage des prochaines machines.

Les mouvements sont très exigeants pour les pilotes, avec un décollage de 2 machines de nuit (*Hornet*) et 4 machines de jour (2 *Hornets* et 2 *Tigres*).

Ces mouvements se répètent tôt le matin jusque vers minuit avec un décollage chaque heure, suivi environ 15min après de l'atterrissage des pilotes relevés de leur circuit d'attente.

Pour le côté des spotters (photographes) et nous étions je pense plus de cent chaque jours, il en est tout autre, nous sommes en janvier, et je dois dire que la région est vraiment glaçante...surtout que nous ne sommes pas vraiment en mouvement pour nos attentes de la prochaine activité. Mais ceci fait parti du «folklore» WEF pour les passionnés qui parfois viennent de loin (Italie, France, Belgique, Luxembourg, Hollande... etc...)

Pour en conclure, félicitations à nos pilotes, militaires et logistique en général présents pour assurer la sécurité de notre ciel et à l'année prochaine pour le prochain WEF.

Texte et photos © Neo-Falcon







