

Le "Miracle de la Vistule"

Autor(en): **Tymowski, Christophe**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 5

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781318>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Plus de 60 avions, 170 engins blindés et 1'500 soldats ont défilé à Varsovie le 15 août, pour commémorer la guerre contre les Russes, en août 1920. Sauf indications contraires, toutes les photos © auteur.

International

Le « Miracle de la Vistule »

Plt Christophe Tymowski

Ancien C sct gren chars, cp gren chars IV/24

A l'occasion de la 95^e commémoration de la bataille de Varsovie, plus connue sous le nom de « Miracle de la Vistule » (*Cud nad Wisłą*), ce 15 août 2015 a été organisé le plus grand défilé militaire que la capitale polonaise aie connu depuis 25 ans.

En présence du Président de la République, de la Première ministre ainsi que du Ministre de la défense polonais, de nombreuse personnalités politiques polonaises et d'invités étranger, le défilé a débuté par le survol de la capitale par pas moins de 60 appareils - dont des F-16, Su-22, MiG-29, Mi-17, Mi-24, W-3 *Sokół*, C-130 *Hercules*, C-295M *CASA*, ainsi que d'hélicoptère de combat *Apache AH-64D* de la 12th Combat Aviation Brigade de l'US Army.

Puis le défilé terrestre a suivi avec 170 véhicules militaires dont plus de 38 chars de combat *Léopard 2 A5* et *A4*, ainsi que des *PT-91* (le *T-72* revalorisé en Pologne) et de nombreux véhicules, de l'obusier blindé au *Hummer*. Plus d'un millier de soldats ont défilé sous les applaudissement d'un public venu en masse et en famille, malgré la chaleur.

Tous les corps d'armée étaient représentés, mais le public a particulièrement ovationné les invites étrangers dont les parachutistes américains de la 173rd Airborne Brigade et les *Stryker* du 2nd Cavalry Regiment, ainsi que les troupes canadiennes.

A la suite de cette impressionnant défilé, le public a été invité à se rendre au stade national de Varsovie, pour un « pique-nique militaire, » où 60 véhicules et différents stands de présentation les attendaient. Ainsi, petits et grands ont eu l'occasion de monter à bord des différents matériels exposés. Le « show » a également été assuré par les soldats américains coiffés de leurs *Stetsons* et équipés d'éperons à leurs rangers...

A noter également, que le musée militaire et le musée de la technique furent ouvert au publique gratuitement.

La bataille de Varsovie, en août 1920, a été la bataille décisive de la guerre russo-polonaise (1919-1920), qui débuta après la fin de la Première Guerre mondiale. Elle fut remportée par les troupes polonaises de Józef Piłsudski sur l'armée bolchévique, commandée par Mikhaïl Toukhatchevski.

C. T.

Présentation au public de l'obusier automouvant wz. 977 *Dana-T*, de 155 mm ; le *Léopard 2A5* ; le véhicule de combat d'infanterie (VCI) de conception finno-polonaise *KTO Rosomak* ; enfin le *BWP-1*, dont plus d'un millier d'exemplaires produit localement sont encore disponibles.





Dans le cadre de l'OTAN, l'engagement polonais prend fréquemment la forme de la mise à disposition de forces spéciales (Wojska Specjalne) – dont le fer de lance est le « Grom » (tonnerre), créé en 1990 par le général Sławomir Petelicki. On les voit ici défilé en différents véhicules : Hummer, Mercedes G, Land Rover, Toyota Hilux et en véhicule blindé MRAP Oshkosh M-ATV.





Deux colonnes de chars *Léopard* 2A5, dont 63 ont été cédés par l'Allemagne attendent lors des préparatifs de la répétition générale du défilé, le 15 août au soir. Photos © Forces armées polonaises.



Déchargement de chars *Léopard* 2A4 de leur véhicule porte-chars. L'armée polonaise aligne 128 de ces véhicules.

Déchargement et défilé des chars PT91 *Twardy* (« dur »). La Pologne aligne actuellement 92 engins non modernisés ; 27 modernisés au standard PT-91M et 113 au standard PT-91MA1.

