

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Band: - (2016)
Heft: 4

Artikel: ARCHER à COLD RESPONSE
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781452>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

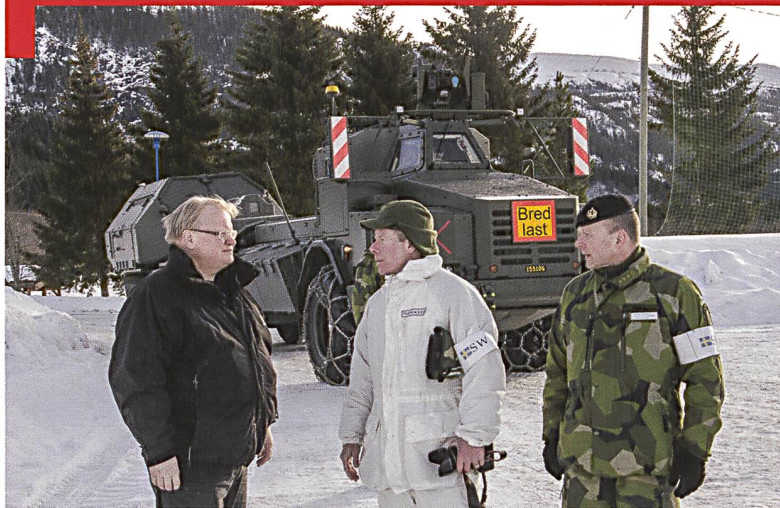
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le premier déploiement du système *Archer* s'est déroulé durant COLD RESPONSE 16 en Norvège - avec la présence officielle du Ministre de la Défense et du Commandant des Forces Terrestres suédois. Toutes les photos © OTAN.

News

ARCHER à COLD RESPONSE

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

En février 2016, les quatre premiers systèmes Fälthabits 77 BW L52 *Archer* suédois ont été remis au régiment d'artillerie A9 – la dernière unité d'artillerie de l'armée suédoise. A la fin du même mois, ces systèmes ont été déployés en Norvège dans le cadre de l'exercice multinational COLD RESPONSE. Il faut rappeler que l'obusier FH77 de Bofors n'est pas neuf mais a été transformé sur un châssis articulé 6x6 de conception américaine (Caterpillar), construit sous licence en Suède (Volvo).

Il est en effet question pour l'armée norvégienne d'acquérir vingt-quatre pièces dans un proche avenir. Les engins ont ainsi pu être testés dans des conditions réalistes et hivernales, la volonté d'Oslo étant de se spécialiser dans la maîtrise des conditions et du territoire du Grand Nord.

A+V

