

# Les défis d'une compagnie logistique de chars

Autor(en): **Mischler, Bruce**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 5

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781468>

## **Nutzungsbedingungen**

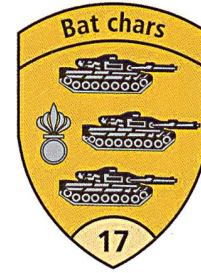
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Un char de dépannage *Buffel* en déplacement pour son prochain engagement. Toutes les photos © Maj Frédéric Penseyres / sdt Sébastien Gaillet.

*Bat chars 17*

## Les défis d'une compagnie logistique de chars

### Cap Bruce Mischler

Commandant, compagnie logistique chars 17

À titre d'introduction, une unité logistique peut considérer sa mission comme réussie lorsque elle parvient à livrer la bonne marchandise, au bon endroit, dans les délais, avec la quantité demandée et avec la qualité requise par les unités du corps de troupe. Cela peut sembler, lors d'une première approche, très simple mais de nombreuses difficultés peuvent mettre le succès de la mission en danger. Voici quelques réflexions tirées de mes observations, en tant que commandant de la compagnie (cp) log chars 17, lors du CC/CR 2016.

### Protection des forces

Le premier défi pour un commandant d'une compagnie logistique de chars réside dans la nature de l'adversaire et dans la protection de ses forces (*Eigenschutz*). Contre un adversaire hybride, qui a l'initiative dans le secteur d'engagement de la formation et qui se cache parmi les civils, une compagnie logistique de chars est relativement démunie. Elle manque de moyens organiques pour assurer la protection des propres éléments que ce soit dans un échelon logistique arrière (souvent situé dans des infrastructures civiles donc à l'intérieur du secteur d'engagement de l'adversaire hybride) ou dans un échelon logistique avancé. Les moyens d'engagement, tels que le camion citerne, le *Duro*, le Puch, véhicule sanitaire et autres *Buffel* sont peu ou pas protégés par un blindage, ce qui rend ces moyens clefs à disposition du commandant de bataillon, des plus vulnérables.

Un autre aspect de cette problématique réside dans les prestations logistiques à fournir. Un soldat de la logistique est en mesure de se servir de son arme avec précision et est instruit au service de garde lors de son école de recrue. Les membres de la cp log chars 17 ont donné bonne preuve de cette capacité lors du CR 2016 mais l'utilisation de soldats de la logistique pour des tâches de sécurité, a des conséquences au niveau du bataillon. En effet, plus le cdt cp log chars est contraint de mettre des hommes en action pour la sécurité, plus la prestation logistique

de l'unité diminue. A titre d'exemple, si des soldats de la maintenance doivent garder l'atelier ils manqueront forcément dans le travail de réparation ce qui à son tour diminue le degré de disponibilité du bataillon.

En bref, le commandant de compagnie doit tenir compte de ces deux défis au plus tard lors de l'appréciation de la situation, afin d'être en mesure de prendre les dispositions adéquates, telles que des demandes d'appuis ou rendre attentif le commandant du bataillon sur les capacités logistiques limitées en cas d'engagement de logisticiens dans des tâches de sécurité.

### Infrastructures et personnel

Le deuxième défi majeur pour un par commandant d'une compagnie de logistique de chars porte sur la gestion des infrastructures et du personnel. Une unité logistique est caractérisée par la multitude des fonctions présentes dans l'organigramme et par l'engagement non pas de sections mais de groupes. Il est de la responsabilité du commandant d'avoir les bonnes fonctions au bon endroit et en quantité suffisante et les infrastructures nécessaires pour donner des conditions favorables aux chefs de sections. Cette gestion est rendue plus compliquée par la nature mobile d'un bataillon de chars, capable d'effectuer des poussées dans une profondeur de 30 km et des approches de 100 km au maximum. En effet, le cdt cp doit déclencher à temps les reconnaissances et les prises de nouveaux dispositifs afin de garantir la disponibilité du bataillon sur des longues distances et dans le temps. Il doit également garantir les liaisons entre les échelons avancés et arrières, garantir le ravitaillement décentralisé de la troupe et la capacité à durer afin de créer les conditions favorables pour l'accomplissement des missions des chefs sections. Pour ce faire, le cdt cp doit avoir en tous temps une certaine vue d'ensemble sur les agissements des unités du bataillon, afin d'anticiper les mouvements, en collaboration avec le S4.



En conclusion, le défi d'une cp log chars sont nombreux mais la problématique de la protection des forces et de la gestion du personnel, reste les deux défis majeurs que j'ai eu à affronter lors de mon service 2016. Il eut été impossible pour moi d'accomplir la mission sans le très bon travail des cadres et des soldats de la cp log chars 17.

B. M.

La compagnie logisitque fournit au corps de troupe les moyens et les appuis nécessaires à son service d'instruction et permet d'assurer la maintenance ou la disponibilité des matériels de manière autonome.

