

# CASALPS

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 1

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781529>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Les spécialistes de la direction des feux, en France comme dans d'autres membres de l'OTAN, doivent être régulièrement qualifiés. Toutes les photos © Armée de Terre.

International

## CASALPS

### Armée de Terre

Source <http://www.defense.gouv.fr/terre/actu-terre/close-air-support-dans-les-alpes> mis en ligne le 18.12.2016

L'exercice hivernal de guidage aérien organisé par le 93<sup>e</sup> régiment d'artillerie de montagne (93<sup>e</sup> RAM) s'est déroulé fin novembre dans les Alpes. Ce sont près de 50 soldats de montagne français, italiens et hollandais, appuyés par l'aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) et l'armée de l'Air, qui se sont entraînés sur CASALPS (Close Air Support in the ALPS).

CASALPS est un entraînement interalliés et interarmées de quinze jours qui permet aux *joint terminal attack controller* (JTAC) français, italiens et hollandais, à travers différents raids et infiltrations tactiques, de s'entraîner au combat en zone montagneuse et conserver leur qualification OTAN. Cette norme est en effet devenue aujourd'hui indispensable à l'armée de Terre pour pouvoir mettre en œuvre des appuis aériens rapprochés en opérations extérieures.

« Le JTAC est le terme utilisé par l'armée française pour désigner le spécialiste du guidage aérien. Du sol, il aide à la navigation des aéronefs (hélicoptères notamment) dans un environnement montagneux. » explique le capitaine Philippe, officier de marque au 93<sup>e</sup> RAM pour la manœuvre. Attaché auprès du commandant d'unité interarmes pour être son conseiller sur l'appui aérien, le contrôleur aérien apporte également du renseignement pour les troupes au sol en utilisant la vision plus large et plus haute des aéronefs. Grâce aux informations

recueillies par les JTAC, ces derniers peuvent ainsi appuyer, par leur force de frappe, les unités de mêlées déployées au sol.

« Cela permet d'apporter une plus grande puissance de feu avec une plus grande précision. Nous travaillons avec des bombes guidées par laser ou GPS qui ont une précision d'une dizaine de mètres. La charge en explosif est adaptée à la situation et permet d'apporter une réponse appropriée à la menace » explique le sergent-chef Yohan, JTAC au 93<sup>e</sup> RAM.

### Formation interarmées et interarmes

Aviateurs et Terriens sont tous formés au Centre de formation à l'appui aérien de Nancy (CFAA). La formation dure huit semaines, comprenant des cours théoriques sur simulateurs et des cours pratiques sur le terrain. La formation vise également à favoriser l'intégration du JTAC dans un groupement tactique interarmes. En raison des normes de l'OTAN, le contrôleur aérien doit également disposer d'un excellent niveau en anglais et connaître le milieu aéronautique. Pour garder sa qualification, il doit effectuer douze guidages par an. Véritable interface entre l'avion et les troupes au sol, le JTAC peut commander des appuis feux hélicoptère, avion, artillerie, voire des tirs navals depuis des embarcations de la Marine.





