

# Nouveau musée militaire 2e GM : MM Park

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 3

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781567>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Le char lourd M26 *Pershing* (à droite), un M4 *Sherman* et un M7 *Priest* exposés au MM Park en Alsace.  
Toutes les photos © A+V.

*Histoire militaire*

## Nouveau musée militaire 2<sup>e</sup> GM : MM Park

**Lt col EMG Alexandre Vautravers**

Rédacteur en chef, RMS+

A seulement une dizaine de kilomètres au nord est de Strasbourg, à La Wantzenau, un nouveau musée a ouvert ses portes le 1<sup>er</sup> mars 2017. MM Park permet de voir plus de 114 engins et véhicules de la Seconde Guerre mondiale. A cela s'ajoutent plus d'une centaine d'uniformes de tous les pays belligérants. Tous sont issus de la collection personnelle d'Eric Kaufmann. Un atelier de restauration, à proximité, témoigne des ambitions et de l'engagement de nombreux passionnés.

Le musée est ouvert tous les jours et l'entrée coûte 9 € (7€ seulement pour les militaires). Il compte également des attractions pour les enfants : simulateurs de vol, parcours du combattant, tir de précision en stand.

Bordant la frontière et à quelques encablures de Baden-Baden, où la 1<sup>ère</sup> Armée française est entrée en Allemagne du sud, qu'elle a « occupée » durant la guerre froide, la région a une histoire riche. Le long du Rhin s'est notamment

construit la Ligne Maginot ainsi que son pendant allemand : la Ligne Siegfried. Après l'immobilisation de leur offensive contre Anvers (WACHT AM RHEIN), durant les premiers jours de 1945, les Allemands ont lancé contre Strasbourg une offensive dénommée NORDWIND. Ce dernier événement a marqué le cours de l'histoire de France – par la décision du général de Gaulle de défendre Strasbourg et de reprendre l'offensive, contre l'avis du général Eisenhower.

En visitant ce musée, souvenons-nous à quel point les années 1939-1945 ont marqué l'histoire de cette région et – plus proche de nous – celle de la construction européenne.

Lien : <http://www.mmpark.fr/index.php>

A+V.

Un coup d'œil à l'atelier. Photo © MM Park.





Ci-dessus : Présentation de véhicules allemands : Kübelwagen, side car BMW et Kettenrad, ainsi qu'un char de grenadiers Sd.Kfz 251/3.

Ci-dessous : La collection présente un très grand nombre de véhicules français des années 1930. L'obusier de 5 lb et son tracteur Quad était la pièce d'artillerie divisionnaire standard de l'armée britannique.

