

Centre logistique de l'armée de Grolley : le siège principal de la logistique militaire en Suisse romande

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 3

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781569>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Vue aérienne du Centre logistique de l'armée de Grolley. Toutes les photos © CLA-G.

Cahier Fribourgeois

Centre logistique de l'armée de Grolley : Le siège principal de la logistique militaire en Suisse romande

Etat-major du Centre logistique de Grolley

La devise du collège Saint-Michel à Fribourg, inspirée du poète latin Ovide (*laudamus veteres sed nostris utimur annis*: nous louons les anciens mais nous sommes de notre temps) s'intègre bien dans l'histoire, les défis actuels et futurs du Centre logistique de l'armée de Grolley (CLA-G).

De l'Intendance du matériel de guerre à la Base logistique de l'armée

Sous le régime d'Armée 61, la logistique militaire était supervisée par l'Intendance du matériel de guerre. Armée 95 est le point de départ de différentes réorganisations: scission de la logistique entre deux Offices fédéraux des exploitations des Forces terrestres et des Forces aériennes, diminution du nombre d'arsenaux à vingt et de parcs automobiles de l'armée à cinq. En 2003, Armée XXI constitue un tournant pour l'organisation de la logistique militaire: les parcs automobiles, les arsenaux, les intendances de places d'armes et une partie des exploitations des Forces aériennes sont regroupés au sein de la Base logistique de l'armée (BLA). L'étape de développement 08/11 voit la création de onze centres: en Romandie, le Centre logistique de Grolley et les Centres infrastructures de Grolley et de St-Maurice. Une partie des collaborateurs du Corps des gardes-fortifications est rattachée aux centres infrastructures. En 2012, les domaines de la logistique et de l'infrastructure fusionnent et cinq centres logistiques de l'armée (CLA) sont créés: Grolley, Hinwil, Monteceneri, Othmarsingen et Thoune deviennent les sièges principaux de ces «régions logistiques.» Avec la Base d'aide au commandement, la BLA est l'épine dorsale de l'armée: sans une logistique efficace, aucun engagement terrestre et/ou aérien n'est possible.

Mission et organisation

Le CLA-G assure les prestations logistiques pour l'ensemble de l'armée dans les processus du

ravitaillement/évacuation, de la maintenance, des infrastructures et des transports, à l'exception du processus sanitaire qui est en main des Affaires sanitaires de l'armée (aussi subordonnées au chef de la BLA). Le secteur d'engagement est la Suisse romande et une partie du Haut-Valais. Grolley constitue le siège principal et seize sites extérieurs sont répartis entre Bure et le Simplon. Une particularité du CLA-G est qu'il assure aussi les prestations logistiques sur les bases aériennes de Payerne et de Sion: aucun avion ne peut voler si notre mission n'est pas remplie. Les cantons jouent un rôle important en tant que partenaires incontournables dans le concept logistique, en particulier pour l'équipement personnel et les infrastructures. Le CLA-G s'est lancé en 2013 dans une démarche de qualité, dont l'élément déclencheur a été les réorganisations successives et les différentes cultures d'entreprise émanant des structures antérieures. En 2014, il a été reconnu comme organisation certifiée EFQM 2* (*European Foundation for Quality Management*) avant d'obtenir, à la fin du mois de mars 2017, la certification EFQM 4*. Cette démarche d'amélioration continue a permis au CLA-G de progresser de manière significative et de mieux répondre aux attentes de ses partenaires.

Quelques chiffres

Pour remplir sa mission, le CLA-G peut compter sur un effectif de 570 collaborateurs représentant 538 équivalents plein temps. Avec plus de 80 apprentis, l'effectif atteint 650 personnes réparties dans toute la Suisse romande. Avec un tel effectif, le CLA-G est le deuxième plus grand centre de Suisse après celui de Thoune. 308 collaborateurs et 55 apprentis sont domiciliés dans le canton de Fribourg. Le CLA-G est une entreprise formatrice: il compte 83 apprentis dont 33 mécatroniciens et mécaniciens en maintenance automobile, 22 logisticiens, 17 agents d'exploitation, 7 employés de commerce et 5 conducteurs de véhicules lourds.

> Suite de l'article en page 50